

Кластерная политика
— инструмент
конкуренто-
способности

Воронеж посетили
представители «Газпрома»

стр. 3

Новый импульс
электромеханики

Создан новый кластер

стр. 4

ООО «Бормаиш»:
высокое качество
— залог успеха

О предприятии

стр. 5

ВВРЗ и «Сименс»:
от переговоров
до реального
производства

Новое производство

стр. 6

Безработица
и как с ней бороться?

Актуальное интервью

стр. 7

Закон суров,
но это — Закон!

«Воронежатомэнергообл»
предлагает

стр. 8

ВЗПП-Микрон
— десятилетний
путь к успеху

Репортаж с юбилея

стр. 9

Межрегиональная
Биржа
субконтрактов

Спешите поучаствовать

стр. 12

«ПРОМАТЕХ» —
инжиниринговый
центр новых
технологий

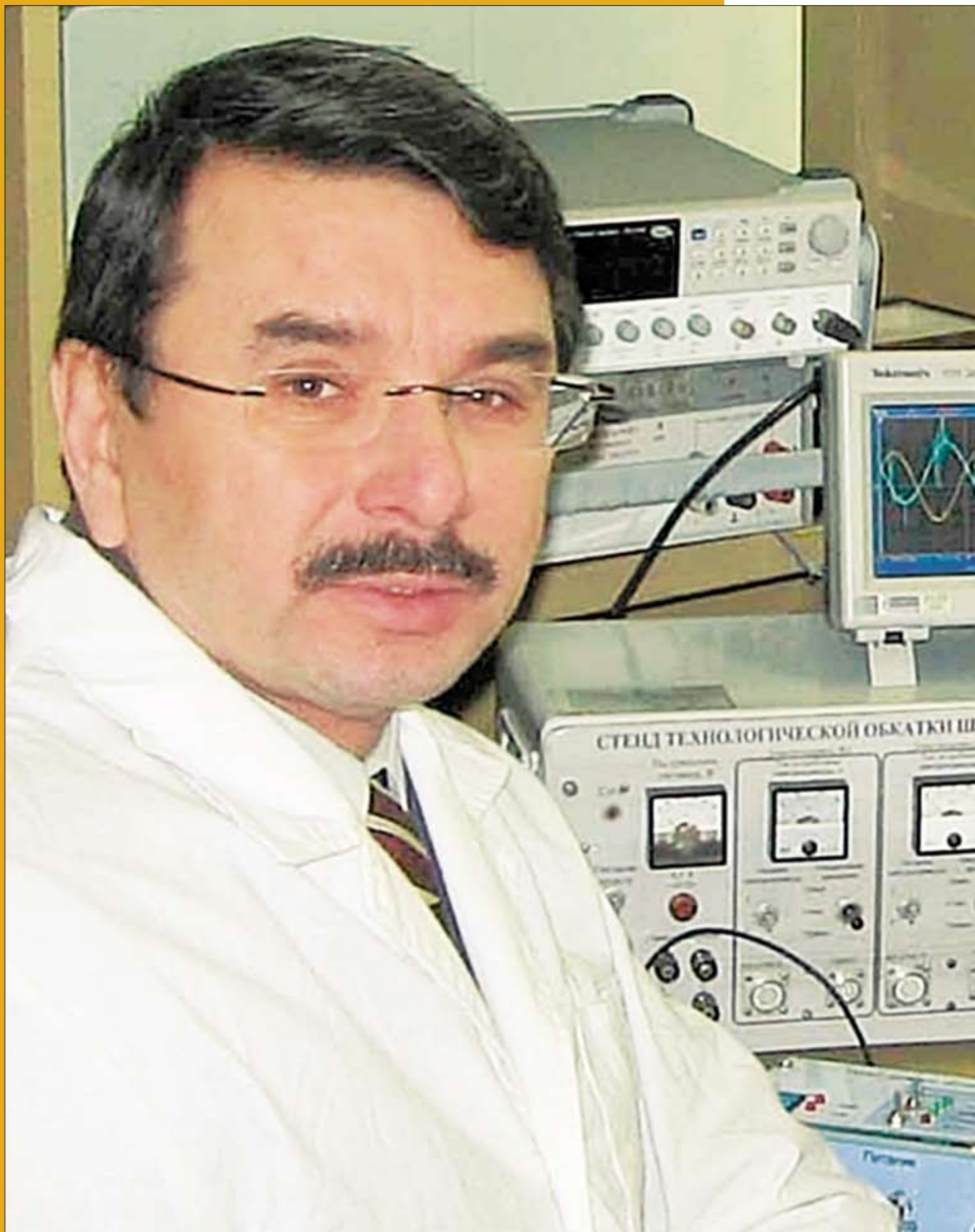
Ко Дню строителя

стр. 13

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 7 (78) ■ Июль 2010 г. ■



Александр ГОНЧАРОВ

главный аналитик «НИИ
МЕХАНОТРОНИКИ-АЛЬФА-НЦ»,
к.т.н., член-корреспондент РАКЦ

стр. 3

■ ЭКСТРЕННО ■

Стихию удалось обуздать

Губернатор Воронежской области Алексей Гордеев провел совещание, на котором рассматривалась оперативная обстановка в области, связанная с лесными пожарами, и первоочередные меры помощи пострадавшим жителям.

Как доложил заместитель председателя правительства — руководитель департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций области Александр Гусев, ситуация находится под контролем. В настоящее время угрозы возникновения верховых пожаров и наступления огня на населенные пункты нет. Очаги пожаров локализованы на территории пяти муниципальных образований — городского округа г. Воронеж, Верхнеаманского, Лискинского, Рамонского и Терновского районов. Продолжается и патрулирование лесных массивов. По оценке Александра Гусева, сил и средств для борьбы со стихией в области достаточно: к тушению лесных пожаров привлечено около 4,5 тысячи человек, 436 единиц техники.

От огня пострадало 359 жилых домов, 237 из них уничтожены полностью. Без крова остались 249 семей, или 519 жителей. Председатель Центрально-Черноземного банка Сбербанка РФ Александр Соловьев сообщил, что в ближайшие два дня для всех пострадавших в Сбербанке будут открыты специальные счета, на которые поступят денежные компенсации за утраченное имущество из федеральных и региональных средств. Причем непосредственно при открытии счетов на них будут зачислены по две тысячи рублей — это первая помощь для погорельцев от Сбербанка.

По мнению начальника отдела государственного лесного контроля и надзора, охраны лесов управления лесного хозяйства Воронежской области Владимира Галдина, в Воронежской области ущерб от пожаров, нанесенный лесам региона, можно оценить, по предварительным данным, на сумму порядка 504 млн рублей.

Алексей Гордеев распорядился в максимально сжатые сроки выработать механизм выплаты денег пострадавшим. По его убеждению, счета должны быть открыты на всех взрослых членов семьи, родителям же предстоит самим определяться, на чьи счета будут перечислены компенсации на детей.

Также глава региона потребовал в ближайшие дни решить все организационные вопросы, касающиеся строительства и восстановления жилых домов в пострадавших от огня населенных пунктах. «К концу недели строители должны выйти на площадки и начать там работы», — подчеркнул Алексей Гордеев.

По указанию Сергея Колюха открыт расчетный счет для сбора помощи пострадавшим при пожарах в Воронеже

Полное наименование: Муниципальное учреждение городского округа город Воронеж «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям администрации городского округа город Воронеж»

Сокращенное наименование:
МУ «Управление по делам ГО ЧС г. Воронежа»

Юридический адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Платонова, 25

Почтовый адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Платонова, 25

ИНН/КПП: 3666069522/366401001

ОГРН: 1033600062836

Код дохода 938 1 17 05040 04 0009 180

ОКАТО 20401000000

Получатель: ДФБП АГО г. Воронеж (МУ «Управление по делам ГО ЧС г. Воронежа, л/с 03938370353»)

Банк получателя: ГРКЦ ГУ Банка России по Воронежской области г. Воронеж р/с 40703810720073000009

БИК 042007001

Назначение платежа:
Гуманитарная помощь пострадавшим от пожаров.



Общественная палата — консолидация сил

В Воронежской области в соответствии с новым законом «Об общественной палате Воронежской области» сформирован новый состав региональной Общественной палаты в количестве 60 человек и рабочие органы. Новая редакция закона позволила включить в ее состав представителей региональных общественных объединений, граждан, имеющих высокий авторитет и заслуги перед областью, а также представителей общественности из муниципальных образований. Президент Совета промышленников и предпринимателей Воронежской области Александр Андреев вошел в состав Совета Общественной палаты региона и возглавил комиссию.

В своем выступлении на первом пленарном заседании региональной Общественной палаты нового состава губернатор Воронежской области Алексей Гордеев отметил ее ключевую роль в вопросах создания эффективных институтов гражданского общества. Он подчеркнул, что деятельность палаты будет направлена на согласование интересов жителей области, общественных объединений, органов государственной власти и местного самоуправления. «Общественная палата должна обеспечить обратную связь населения с властью, стать проводником инициатив наших граждан в реальную жизнь. Особенно те, которые направлены на борьбу с негативными социальными явлениями. Мне как губернатору очень нужна ваша помощь в консолидации всех здоровых сил, чтобы обеспечить и формирование, и реализацию созидательных планов развития нашей области» — подчеркнул губернатор.

Глава региона обозначил три главные задачи для общественного органа:

- обеспечение должного уровня общественной экспертизы проектов законов и иных нормативных правовых актов органов государственной власти Воронежской области и местного самоуправления;
- усиление влияния палаты на государственные структуры и систему местного самоуправления;
- активное участие в противодействии коррупции, противостояние не-

профессионализму и равнодушию чиновников.

В ходе второго пленарного заседания Общественной палаты состоялось утверждение 12 комиссий (ранее их было 25) и избраны их руководители.

Возглавил региональную Общественную палату руководитель Центрально-Черноземного банка Сбербанка России Александр Соловьев. Сформирован также Совет Общественной палаты, в который вошли председатель палаты, его заместитель и председатели комиссий.

Президент Совета промышленников и предпринимателей Воронежской области Александр Андреев вошел в состав Совета Общественной палаты региона и возглавил комиссию по борьбе с коррупцией и негативными явлениями.

ТАКЖЕ В СОСТАВЕ СОВЕТА ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НОВОГО СОЗЫБА:

1. **Архимандрит Андрей (Тарасов Андрей Сергеевич)** — председатель комиссии по нравственности, сохранению духовного наследия и свободе совести.
2. **Глухова Александра Викторовна** — председатель комиссии по образованию и науке.
3. **Деркачева Светлана Анатольевна** — председатель комиссии по поддержке женщин, семьи, материнства и демографической политики.
4. **Дубиков Анатолий Филиппович** — председатель комиссии по этике, регламенту и организации работы Общественной палаты.
5. **Лабзукова Виктория Михайловна** — председатель комиссии по экологической политике и охране окружающей среды.
6. **Наумов Сергей Дмитриевич** — председатель комиссии по развитию предпринимательства, потребительского рынка и туризма.
7. **Никитченко Людмила Владимировна** — председатель комиссии по культуре.
8. **Подковыров Андрей Валерьевич** — председатель комиссии по молодежной политике и военно-патриотическому воспитанию.
9. **Скрятин Виктор Иванович** — председатель комиссии по здравоохранению, формированию здорового образа жизни и спорту.
10. **Шабанов Иван Михайлович** — председатель комиссии по делам ветеранов и лиц с ограниченными возможностями и пенсионному обеспечению.
11. **Эйтингон Владимир Наумович** — председатель комиссии по экономическому развитию и инновационной политике.

■ ВНИМАНИЕ ВСЕМ, ВСЕМ, ВСЕМ ■



В сентябре состоится турнир по футболу на приз газеты «Промышленные вестн», посвященный Дню машиностроителя. Получить дополнительную информацию и зарегистрироваться для участия можно по телефонам: 61-12-05, 61-12-36, и по электронной почте: promvestvoronezh@mail.ru

■ ЛЮДИ ПРОИЗВОДСТВА ■

«НИИ МЕХАНОТРОНИКИ-АЛЬФА-НЦ» — создатель инновационных изделий цифровой механотроники

2010 год для ЗАО «НИИ МЕХАНОТРОНИКИ-АЛЬФА-Научный центр Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского (РАНЦ)» стал финишным на рубеже первого десятилетия.

Институт, безусловно, обеспечивает свои договорные обязательства с ежегодным темпом роста объемов НИОКР более 10 процентов по созданию высокоресурсного экстремально стойкого электрооборудования нового поколения на основе интенсивного развития технологий цифровой механотроники. Конкурентоспособные следящие аппараты рулевого управления автономными объектами, вентиляльные сервоприводы поворотных устройств РЛС и управляемого вооружения, линейные двигатели прямого перемещения гексаподов и агрегатированных установок, бесконтактные высокочастотные и шаговые электроприводы различных назначений, медицинские приборы «аспирации» — ирригации» для общей и спешхирургии, эндоскопии, экстренной медицины и послеоперационного дренажа — далеко не полная номенклатура исследований и разработок НИИ. Профессиональный уровень разработчиков — шесть докторов и кандидатов наук, четыре академика и членов-корреспондентов, шесть академических советников РАНЦ, четыре аспиранта, среди которых лауреат Премии Правительства РФ, заслуженный конструктор России и создатель космической техники, награжденные почетными знаками РАНЦ и Федерации Космонавтики. Средний возраст специалистов — интеллектуалов НИИ — 36 лет, при этом до 30 лет — 60 процентов. Ежегодные показатели: прирост молодых специалистов — 6–10%; защита диссертаций — 1; оформленные патенты — 2; научные публикации — 15.

Однако про одного из этих людей следует рассказать подробнее, и тому есть веская причина — его 60-летний юбилей. Известно, что успехи, достижения и «лицо» любого предприятия во многом определяются квалификацией, энергией, личными качествами нескольких лидеров. «НИИМТ-А-НЦ» повезло, потому что таким человеком в институте является его главный аналитик, к.т.н., член-корреспондент РАНЦ Гончаров Александр Сергеевич. Именно он является одним из «локомотивов» движения всего коллектива вперед, ведь уже 37 лет он его «мозг». Именно результаты выполненных им и под его научным руководством исследований являются основой разработанных НИИ изделий. Александра Сергеевича характеризует высшая квалификация по теоретическим аспектам управления электроприводами, умение воплотить разработанные им высокоскоростные (и поэтому часто сложные) алгоритмы управления в лаконичные аппаратные решения. Ему свойственно острое чувство нового, умение применить перспективные, но малоизученные для своего времени подходы в решении задач, которые затем становились общепринятыми. Так было при разработке им цифровых алгоритмов адаптивных электроприводов промышленных роботов, когда он один из первых в России применил принципы «модального» управления с получением отличных результатов. Так было при разработке им электроприводов голографических запоминающих устройств, вентиляльных электроприводов промышленных швейных машин и «интеллектуальных» бытовых швейных машин; разработанные им системосхемотехнические решения на основе цифрового управления по «вектору состояния» с применением «наблюдателей» и «идентификаторов» стали в дальнейшем классическими приемами в практике электропривода. Многофункциональные бесконтактные электроприводы постоянного тока, адаптивные следящие электроприводы рулевого управления — характеристики этих изделий для спецтехники, алгоритмы управления которых разработаны Гончаровым А.С., превосходят мировые аналоги. Разработанные под его научным руководством медицинские приборы аспирации — ирригации с микроконтроллерным управлением при техническом уровне, соответствующем мировому, имеют в 2–3 раза меньшую цену.

Научно-прикладная электротехническая общественность России и коллеги по Воронежскому региональному отделению РАНЦ поздравляют Александра Сергеевича с его торжественной датой, с пожеланием здоровья, благополучия и дальнейших творческих успехов в инновационной деятельности на благо Государства Российского.

Поздравления и Почетную грамоту направил юбиляру губернатор Воронежской области. Отмечая достижения А.С. Гончарова, РАНЦ и ФКР наградили его к юбилею медалью «За заслуги в Космонавтике».

Сergeй МИРОНОВ, заместитель генерального директора, к.т.н., член-корр. РАНЦ



Кластерная политика — инструмент конкурентоспособности



В постсоветское время в нашей стране было разрушено много экономических связей, в том числе и таких, которые осуществляли координирующую функцию на горизонтальном уровне объединений, представляющих собой более сложную структуру, чем привычная схема «заказчик — поставщик».

Новое время диктует новые условия видения бизнеса. Ярчайшим примером в этом является работа с «Газпромом», который с недавнего времени перешел на новые организационные методы работы с поставщиками. Основным требованием с его стороны служил так называемый единый исполнитель на заказываемые агрегаты и оборудование. С целью удовлетворения запросов выгодного для воронежских предприятий заказчика появилась необходимость в создании профессионального сообщества или консорциума по взаимодействию с крупным стратегическим партнером. Так был создан кластер предприятий, занимающихся поставкой нефтегазового оборудования. Представлять интересы воронежских производителей от лица данного объединения было доверено компании «Космос-Нефть-Газ», обладающей современной научной и производственной базой и имеющей огромный опыт в работе с «Газпромом» и крупнейшими предприятиями нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. В июле компания совместно с Объединением работодателей «Совет промышленников и предпринимателей», администрацией Воронежской области организовало трехдневное совещание руководителей 20 нефтегазовых предприятий с участием представителей ОАО «Газпром», где и были обсуждены различные формы взаимодействия.

Во время визита представители «Газпрома» посетили несколько воронежских предприятий и осмотрели производственные площадки механического завода, ООО «Нефтегаздеталь», ООО «Космос-Нефть-Газ». На ООО «Рудгормаш-Нефть-Газ» деле-

гация познакомилась с производством колбобинговой и бустерной насосно-компрессорной техники. Также было организовано посещение проектного института и Научно-технического центра «Космос-Нефть-Газ», а на предприятии было изучено производство блочно-модульного оборудования.



Заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Михаил ШУШ-ПАНОВ отметил:

— Развивающаяся в современном мире модель инновационной экономики, основанной на доминирующем значении нематериальных факторов производства — знаний и интеллектуальных ресурсов, снижает действенность традиционной отраслевой модели промышленной политики по оказанию точечной государственной поддержки действующих промышленных предприятий и хозяйствующих субъектов. В настоящее время на первое место выходит кластерный подход — поддержка и развитие кластеров в приоритетных сферах региональной экономики. Отмечу, что Совет промышленников и предпринимателей оказался в организации этой работы на шаг впереди других и более года назад создал нефтегазовый кластер, он стал первым. Не все сразу получилось. Но проводимое содействие показало актуальность и работоспособность объединения. Для того чтобы предприятия могли двигаться вперед и развиваться, они должны ви-

СПРАВКА. Кластер — сконцентрированная на определенной территории группа взаимосвязанных и взаимодополняющих друг друга хозяйствующих субъектов (предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг), научно-исследовательских и образовательных организаций, которые находятся в отношениях функциональной зависимости в процессе производства и реализации товаров и услуг в определенной сфере.

деть и строить свои перспективы. Мы не просим от «Газпрома» особого к себе отношения. Конкуренция есть конкуренция. Лучшим критерием работы воронежских промышленников должно стать качество выпускаемой продукции. Но мы рассчитываем на долгосрочные отношения с госкорпорацией, а потому должны иметь представление о ближнесрочных и дальнесрочных перспективах «Газпрома». Чтобы предприятия области имели возможность подготовить свои предложения и войти в те или иные программы ее развития.



Президент компании «Космос-Нефть-Газ» Иван ЛАЧУТИН подчеркнул:

— Изначально нефтегазовый кластер был сформирован для возможности участия в торгах «Газпрома» на получение того или иного заказа. Лоты были сформированы так, что одно предприятие было не в состоянии его выполнить. В Воронежской области существуют двадцать предприятий, которые работают с «Газпромом» и другими крупными компаниями нефтегазовой отрасли. Объединив усилия, мы стали более конкурентоспособны. Небольшой опыт нашей совместной работы показал, что преимущество кластера состоит в тесных внутрифирменных связях. В силу территориальной концентрации в кластере динамично развивается сотрудничество, сильны неформальные личностные коммуникации между участниками. Поэтому распространение наиболее успешного опыта применения новых технологий и методов управления в кластере происходит предельно быстро. Тем не менее внутри кластера всегда существует конкуренция, что обеспечивает динамику его развития.



У «Газпрома» опыта работы с кластерами практически нет. Это подтвердил начальник управления по добыче газа, газовой конденсата, нефти ОАО «Газпром» Валерий МИНЛИКАЕВ, который, в частности, сказал:

— У государственной компании не могут быть специальные предпочтения для тех или иных предприятий. В возможности получения заказов все равны — только конкурсы определяют лучшего. Но сама идея создания кластера мне нравится. Она приумножает силы его участников и дает больше шансов на успех. Работы же хватит всем. В «Газпроме» только по одной программе реконструкции оборудования в этом и будущем году заложены средства на сумму 125 млрд руб.

Ирина ПЫРОВА

Конец июля был ознаменован тем, что ряд предприятий создали кластер «Электро-механики Воронежской области», в который вошли ООО «МЭЛ», ОАО «Агро-электромаш», ООО НП «ЭНАР», ГОУ ВПО «ВГТУ», ЗАО «Электроагрегат», ООО НП «Электромеханика», ООО «Измрон-В», ООО НП «ОРТ», ЗАО «Опыт-конструкторское бюро моторостроения», ЗАО «НИИ Механотроники-Альфа-НЦ», ОАО «Корпорация НПО «РИФ» НП «Ассоциация Воронежинтех» ООО СКБ «МАЯК» ООО СКТБ «Электрораппарат» ООО «СТОМЭЛ Плюс» ЗАО НП «АСС» ООО «НПФ «Крыло» ООО «Интулс» ООО «УИ технопарка «МИТЭМ» ООО «Феникс-электро». Наслось бы, это рядовое событие. Однако хочется надеяться, что за ним стоит большое будущее воронежской электромеханики, славившейся в былые годы далеко за пределами нашей страны.



Юются профессиональную школу электромеханики. С начала 60-х годов на заводе были разработаны серии микроэлектродвигателей ДПМ, ДПР, УАД, получившие на десятилетия широкое признание у потребителей. Машины серии ДПР дважды получали золотые медали на меж-

но конкурировали с ведущими научными школами страны (Московской, Ленинградской) и мира («Вестингауз», «Митсубиси», «Сименсом» и др.). На базе НИИ электромеханики и электротехнического завода проводились всевозможные семинары и конференции, регулярно со-

технологий производства электрических машин малой мощности, в разработке новых активных материалов, в том числе и с использованием нанотехнологий и достижений физических наук. Полученное много патентов, регулярно публикуются материалы об успехах в прикладных вопросах электро-

потенциал для возрождения и развития электромеханики на уровне современных мировых требований. Создание у нас современных электротехнических производств, несомненно, будет способствовать развитию экономики области.

— Концепция долгосрочного социально-экономического развития региона, — отметил заместитель руководителя департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Михаил Шуппанов, — определяет одним из основных направлений развития экономики формирование новых центров развития за счет создания сети производственных кластеров, реализующих конкурентный потенциал области. Создание электротехнического кластера, базирующегося на многолетних партнерских и кооперативных связях вошедших в него предприятий, поможет им выйти на более высокий производственный уровень и вести конструктивный диалог с государственными структурами. Перспективные преимущества внедрения кластерных технологий связаны с привлечением инвестиций и ростом деловой активности.

В Министерстве экономического развития Российской Федерации, которое выступает координатором реализации кластерной политики в регионах, «Промышленные вестн» получили следующую информацию: «Современные условия развития экономики характеризуются ускорением глобализации и обострением конкурентной борьбы не только между компаниями и странами, но и между регионами. Территории конкурируют между собой за рынки сбыта, инвестиции, кадровый и интеллектуальный потенциал и другие ресурсы. Эта ситуация требует применения новых инструментов поддержания и повышения конкурентоспособности регионов. В настоящее время на первое место выходит кластерный подход — поддержка и развитие в приоритетных сферах региональной экономики объединений, предприятий и организаций, характеризующихся общностью деятельности. Это позволяет развить взаимовыгодное сотрудничество между властью, бизнесом, учебными заведениями и научными организациями для развития экономики. В России кластеры долгое время развивались исключительно по инициативе местных властей, теперь решено придать импульс, чтобы она выросла в мощную кластерную политику. Это элемент модернизации страны. В регионах на условиях софинансирования из федерального бюджета будут создаваться центры кластерного развития. Пока кластеры получают помощь в рамках программы поддержки малого и среднего бизнеса, рассказывает директор департамента в приоритетных сферах региональной экономики и экономического развития Андрей Шаров. В программе впервые появились новые меры поддержки: может быть выделен грант на создание инновационной компании в размере до 0,5 млн рублей, а также субсидии на НИОКР, производственное проектирование, приобретение оборудования и патентов — до 5 млн рублей. Кроме того, бюджет компенсирует затраты на проведение технологического аудита. В течение 2010 года федеральная помощь будет расти: в этом году должно быть принято постановление правительства о выделении субсидий территориям для развития инновационных кластеров. Пока эти цели закладываются около 3 млрд рублей».

Ирина ПЫРКОВА

Новый импульс электромеханики



Расцвет электромеханики в Воронежской области пришелся на конец 50-х — начало 60-х годов прошлого века. Тогда наш город собрал лучших выпускников ведущих вузов СССР, в чем большая заслуга В.И. Сухолюкова и Э.А. Лодочникова. Именно они своим профессионализмом и организаторскими способностями обеспечили не только появление Воронежского электротехнического завода и его КБ, который в скором времени стал лидером в отрасли, но и создали выда-

дународных конкурсах. Именно здесь были созданы первые бесконтактные двигатели постоянного тока, обеспечившие длительное существование космических станций «Молния», «Венера», «Луноход», «Марс», «Буран» и др. Многие работы предприятия отмечены государственными премиями, медалями ВДНХ. Изделия электротехнического завода широко использовались в космических и оборонных отраслях, авиации и приборостроении. Воронежцы успеш-

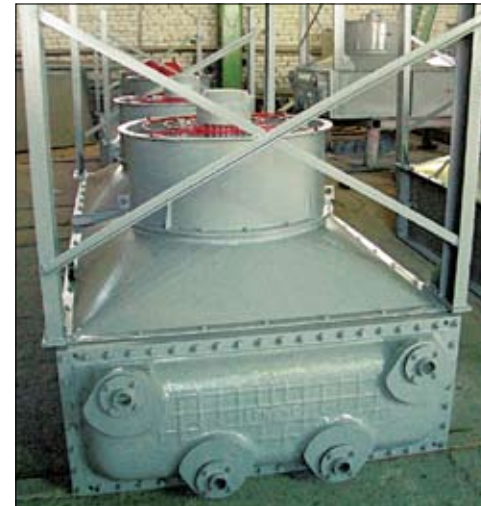
рался НТС Минэлектротехпрома СССР. 90-е годы не только затормозили развитие отрасли, но и отбросили нас далеко назад. — Но полностью потерять созданный годами и несколькими поколениями талантливых людей электротехнический ресурс нельзя, — говорит генеральный директор «ОАО «Агроэлектромаш» Виктор Шапошников. — На инициативной основе в регионе ведутся исследования и инновационные разработки как конструкций, так и

механики. На базе ОАО «Агроэлектромаш» и бизнес-инкубатора «Калининский» создан филиал кафедры электротехнических систем ВГТУ. Некоторые результаты научных исследований в отрасли заслуживают серьезного внимания и находятся в створе с государственными программами энерго- и ресурсосбережения, развития реальной экономики на инновационной, прогрессивной, конкурентоспособной основе. Исследования проводятся с использованием самых совершенных методик и современных программных средств. Специалисты города готовы и могут выполнить необходимый комплекс исследовательских и проектных работ по созданию современного электротехнического оборудования для легковых и грузовых автомобилей, что полностью согласуется с программой развития отечественного автопрома. К тому же имеются заделы по созданию современных средств резервного питания, в которых остро нуждаются оборонная техника, геологоразведочные структуры, добывающая отрасль, и разработки высокоскоростных, дешевых и надежных электродвигателей для агропромышленного комплекса, глубинных насосов, центрифуг и др. Я убежден в том, что в Воронеже есть достаточный интеллектуальный, кадровый и технологический



ООО «Бормаш»: высокое качество — залог успеха

Среди предприятий, вошедших в нефтегазовый кластер и присутствовавших на совещании в «Нормос-Нефть-Газ», есть одно, которое вызвало у редакции повышенный интерес. Связано это прежде всего с тем, что мы ни разу о нем не писали. А жаль. ООО «Бормаш» — машиностроение — достойно лестных слов в свой адрес. И потому, что построило свой бизнес с нуля, и потому, что его производственная марша шагнула далеко за пределы не только Воронежской области, но и России.



Предприятие было создано в 1999 году в городе Борисоглебске с целью поставок теплообменного оборудования для нужд нефтегазодобывающей, нефтехимической, нефтегазоперерабатывающей и металлургической промышленности. В 2003 году для повышения конкурентоспособности продукции на рынке технологического оборудования ООО «Бормаш» начало собственное производство данных изделий.



На «Воронежском механическом заводе» сменился генеральный директор

На «Воронежском механическом заводе» — филиале ФГУП «ГНПП им. М.В. Хруничева» сменился генеральный директор — вместо Александра Викторовича Бондаря на эту должность с 30 июля назначен Иван Тихонович Коптев. Основная причина смены руководства обусловлена состоянием здоровья прежнего гендиректора.

Иван Тихонович Коптев работает на «Воронежском механическом заводе» с 1975 года. В 1999–2001 гг. — генеральный директор ОАО «Острогжский завод «Агрегат». С 2001 по 2005 гг. — заместитель генерального директора по производству. Заместитель генерального директо-

На сегодняшний день здесь осуществляют проектирование, изготовление и поставку аппаратов воздушного охлаждения, кожухотрубчатых теплообменников, емкостного оборудования и фильтров. Продукция предприятия соответствует самым строгим требованиям, предъявляемым к технологическому оборудованию. На заводе действует система входного контроля основных и сварочных материалов. Выпускаемая продукция, работающая под давлением, подвергается гидравлическим испытаниям и консервации. Качество производимой продукции соответствует современным мировым требованиям. Доказательством этого является его использование самыми требовательными и взыскательными предприятиями России, Казахстана, Белоруссии и др. стран.

ООО «Бормаш» изготавливает емкостные аппараты, предназначенные для приема, хранения и выдачи жидких и газообразных сред. Конструктивное исполнение — горизонтальное, вертикальное, с наличием внутренних устройств, обогрева и без них, с рубашкой и трубными пучками для подогрева продукта.

Для успешной реализации проектов изготовления оборудования у за-



вода налажены контакты с ведущими научно-исследовательскими институтами, лабораториями и экспертами России и стран СНГ.

В настоящее время ООО «Бормаш» является единственным предприятием в России, освоившим серийный выпуск аппаратов воздушного охлаждения на температуру свыше 3500С. Одной из последних разработок предприятия является аппарат воздушного охлаждения с разъемными крышками материального исполнения Б2 (сталь 15Х5М) на рабочую температуру 4000С. Аппараты были поставлены на ООО «РН-Туапсинский НПЗ».

За время существования на предприятии сложились три критерия работы: потребителям — удовлетворение потребностей и создание условий для долгосрочного сотрудничества; сотрудникам — сохранение рабочих мест, рост доходов, улучшение условий труда и уверенность в будущем; поставщикам — стабильную и долгосрочную потребность в их продукции.

— Мы убеждены, — говорит директор ООО «Бормаш» Сергей Валерьевич, — что только мотивированные и высококвалифицированные работники с высокими нравственными принципами могут гарантировать долгосрочное и успешное развитие нашего завода, поэтому мы подчеркиваем важность хороших человеческих взаимоотношений внутри предприятия. И делаем все, что в наших силах, чтобы такой коллектив единомышленников имел все условия для созидательного, творческого труда.

Ирина ПЫРКОВА

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Воронежская энергосбытовая компания» сократила чистую прибыль

ОАО «Воронежская энергосбытовая компания» (ВЭСК) во втором квартале получила 11,5 млн рублей чистой прибыли, тогда как в первом квартале данный показатель оценивался в 150,5 млн рублей. Снижение объема чистой прибыли объясняется сезонным снижением потребления энергии. К тому же в первом квартале доходы компании выросли на 42% по сравнению с тем же периодом 2009 года.

ОАО «Воронежская энергосбытовая компания» (ОАО «ВЭСК», принадлежит ООО «Транснефтьсервис-С») было выделено в результате реорганизации ОАО «Воронежэнерго». 1 сентября 2006 года ОАО «ВЭСК» присвоено статус гарантирующего поставщика. В состав ОАО «Воронежская энергосбытовая компания» входят 4 отделения (Семилукское, Борисоглебское, Калачеевское и Лискинское) и 33 участка, расположенные в каждом районе области и в Воронеже. Всего предприятие обслуживает 12,7 тыс. потребителей — юридических лиц и почти 642 тысячи бытовых абонентов. ОАО «ВЭСК» сохраняет доминирующую позицию на рынке продаж электроэнергии Воронежской области, контролируемая доля рынка по итогам 9 месяцев 2009 года — 76,8%. Объем электроэнергии, реализованной на розничном рынке за 9 месяцев 2009 года, составил 4,3 млрд кВт·ч.

«ВираЖ» в 2010 году выпустит 15 самолетов

ООО «ВираЖ» планирует в 2010 году изготовить 14–15 самолетов «Сигма-классик». Известно, что 10 самолетов будут выпущены для собственного аэропорта «Авианвест», два самолета — для английских компаний, три машины — для отечественных заказчиков. Компания также намерена подать заявку в Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета на сертификацию типа самолета «Сигма-классик». По предварительной договоренности завершение сертификационных испытаний самолета состоится весной следующего года. К тому же компания планирует за четыре месяца (с июля по октябрь 2010 года) возвести «под ключ» корпус площадью 1,2 тыс. кв. м в Липецкой области. В настоящее время проводятся необходимые коммуникации. Планируется, что с конца октября — начала ноября 60 процентов производства самолетов постепенно переберет из Воронежа в Липецкую область на новую промплощадку.

Самолет «Сигма-классик» выполнен по нормальной схеме подкосного высокоплана с двигателем над кабиной. На самолете установлен четырехтактный четырехцилиндровый двигатель австрийского производства Rotax-912ULS мощностью 100 л.с. Двигатель сертифицирован, имеет дублированную систему зажигания и встроенный бензонасос. Стоимость одного самолета — 2,2 млн рублей.

Налоговые поступления увеличились на 20%

Управление Федеральной налоговой службы (УФНС) по Воронежской области в первом полугодии перечислило в консолидированный бюджет РФ 21,69 млрд рублей, что на 20% превышает итог января–июня 2009 года (18 млрд рублей). В первом полугодии в федеральный бюджет поступило 3,672 млрд рублей, или 116,9% к уровню 2009 года (3,142 млрд рублей). В консолидированный бюджет региона было перечислено 18,022 млрд рублей против 14,94 млрд рублей в первом полугодии 2009 года. Налог на прибыль организаций составил 5,294 млрд рублей, из которых в федеральный бюджет поступило 236 млн рублей, в консолидированный бюджет региона — 5,058 млрд рублей. Сбор налога на доход физлиц составил 7,572 млрд рублей (107,8% к уровню первого полугодия 2009 года). В консолидированный региональный бюджет было перечислено 1,673 млрд рублей налога на имущество организаций (112%), 1,119 млрд рублей транспортного налога (139%), 687 млн рублей земельного налога (124%).

Информация представлена Агентством Бизнес Информации



На экономическом форуме «Санкт-Петербург — 2010» между российскими и немецкими бизнесменами были достигнуты весьма весомые договоренности и подписаны соглашения по целому ряду стратегических направлений промышленного производства. Так основной бенефициар — немецкая компания «Сименс» с ОАО «РЖД» подписала меморандум о поставке и сборке в России в ближайшие десять лет 240 региональных поездов. Сегодня в России в качестве площадок для сборки высокоскоростных поездов «Desiro», имеющих обмоторенные вагоны, рассматривается пять регионов: Воронеж, Москва, Новороссийск, Екатеринбург и Елабуга. В письме генерального директора «Высокоскоростных и скоростных поездов в России» Дэвида Йона в адрес ОАО «Вагонремаш» говорится: «Учитывая высокий технологический уровень организации производства на Воронежском вагоноремонтном заводе, готовность к производству вагонов нового поколения, благоприятное территориальное расположение, высокий уровень подготовки кадров, а также близость предприятий алюминиевого производства, компания «Сименс» рассматривает Ваше предприятие как приоритетное для локализации поездов «Desiro Rus».



Поздравляем
с Днем
железнодорожника

ВВРЗ и «Сименс»: от переговоров до реального производства

На экономическом форуме «Санкт-Петербург-2010» между российскими и немецкими бизнесменами были достигнуты весьма весомые договоренности и подписаны соглашения по целому ряду стратегических направлений промышленного производства. Так, основной бенефициар — немецкая компания «Сименс» с ОАО «РЖД» подписала меморандум о поставке и сборке в России в ближайшие десять лет 240 региональных поездов. Сегодня в России в качестве площадок для сборки высокоскоростных поездов Desiro, имеющих обмоторенные вагоны, рассматриваются пять регионов: Воронеж, Москва, Новороссийск, Екатеринбург и Елабуга. В письме генерального директора «Высокоскоростных и скоростных поездов в России» Дэвида Йона в адрес ОАО «Вагонремаш» говорится: «Учитывая высокий технологический уровень организации производства на Воронежском вагоноремонтном заводе, готовность к производству вагонов нового поколения, благоприятное территориальное расположение, высокий уровень подготовки кадров, а также близость предприятий алюминиевого производства, компания «Сименс» рассматривает Ваше предприятие как приоритетное для локализации поездов Desiro Rus».

С целью более детальной проработки проекта в течение нескольких дней июля представительная делегация «Сименса» работала на Воронежском вагоноремонтном заводе. А 16 июля со-

стоялось совещание, в котором приняли участие немецкая делегация, руководство ОАО «Вагонремаш» и ВВРЗ, а также заместитель губернатора Воронежской области, руководитель департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Александр Гусев.

Генеральный директор ОАО «Вагонремаш» Валерий Николаев подробно рассказал гостям об истории Воронежского вагоноремонтного завода, его достижениях и производственном потенциале. Среди прочего он упомянул и о том, что сотрудничество с немецкими производителями у завода имеет давние традиции: здесь осуществлялся ремонт рефрижераторных вагонов, а заводская испытательная база была признана германскими партнерами лучшей даже по сравнению с головным предприятием. Последние пять секций вагонов для немецких были отремонтированы в 1996 году. В конце 90-х годов руководством ОАО «РЖД» было выдвинуто предложение о создании на базе воронежского завода производства вагонов, и с этого времени начались соответствующие работы по поиску партнеров. С 2000 года в модернизацию ВВРЗ было вложено около 1,5 миллиарда рублей. В настоящее время он обеспечен свободными площадями, коммуникациями и квалифицированными кадрами для выполнения любых заказов. Подготовлена рабочая группа для формирования совместного предприятия, рассчитанного на выпуск 250 вагонов в год. Наличие производства алюминиевых профилей дает



воронежскому вагоноремонтному заводу дополнительные преимущества.

Основной деятельностью завода является ремонт пассажирских вагонов, а также новое формирование и ремонт со сменной элементной колесных пар для грузовых и пассажирских вагонов всех типов. Начиная с 90-х годов, когда предприятием был взят курс на освоение тяжелых объемов ремонта пассажирских цельнометаллических вагонов, оно занимает лидирующее положение в отрасли. Завод был первым при выпуске пассажирских вагонов межобластного сообщения на базе капитально-восстановительного кузова с применением новейшего оборудования и улучшенным дизайном интерьера. Также впервые

здесь была внедрена система отопления на жидком топливе, установлено современное медицинское оборудование. В истории завода это четвертый поезд «Здоровье».

Предприятием выпущены вагоны для Армении, Кореи и Киргизии. В настоящее время ведутся переговоры с казахстанской стороной о производстве капитально-восстановительного ремонта до конца 2010 года порядка 25 кузовных вагонов.

В этом году коллективом предприятия освоен выпуск вагонов для перевозки легковых автомобилей.

Заместитель губернатора Александр Гусев отметил особые партнерские отношения, которые сложились у компании «Сименс» с руководством Воронежской области:

— «Сименс» рассматривается как зарубежный партнер номер один. С ним уже реализуются три крупных совместных проекта, и, конечно, мы и в дальнейшем будем создавать подобные предприятия режимом наибольшего благоприятствования. В настоящее время подписано соглашение о сотрудничестве между правительством области и ОАО «ВРМ» по развитию производственных разработок в рамках реализации программы государственно-частного партнерства.

Директор ВВРЗ Николай Пигловский подытожил:

— Мы показали, что у завода существует резерв мощностей, которые достаточны для организации параллельно с ремонтным производством нового производства вагонов. Этот вариант прорабатывается в течение нескольких последних лет с различными зарубежными фирмами. Наше удобное географическое расположение дает возможность работать со всеми железными дорогами стран СНГ. Снимаются все проблемы с поставкой и выпуском подвижного состава, так как вагоноремонтный завод непосредственно прилегает к железнодорожной станции Отрожка. Мы готовы к серьезному сотрудничеству!

Александр ШУШЕНЬКОВ

В мае в Воронеже прошла международная научно-практическая конференция «Достоинство условий трудовой жизни как основа развития общества». Она была организована экономическим факультетом ВГУ при участии управления занятости населения Воронежской области. В рамках конференции состоялись круглые столы: «Достоинство труда: концепция и российская практика», «Формирование социально-трудовых отношений в изменяющихся условиях», «Эффективная занятость как основа повышения качества трудовой жизни», «Влияние деятельности МОТ на социально-трудовую сферу регионов, предприятий». В конференции приняли участие директора центров занятости населения, специалисты управления занятости населения области, ученые Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова, Всероссийского центра уровня жизни, Российской академии госслужбы, МГУ, ВГУ и других ведущих вузов страны. Впервые изучать региональный опыт приехали сотрудники Международной организации труда.



Фото Алексея МАСЮБА

— За 6 месяцев 2010 года при содействии службы занятости нашли работу 39,2 тысячи человек. На временные работы трудоустроено 16,5 тысячи граждан. В региональной программе «Дополнительные мероприятия по снижению напряженности на рынке труда Воронежской области на 2010 год» приняли участие 7218 человек. Опережающее профессиональное обучение работников в случае угрозы массового увольнения прошли 350 человек. Ответственные работы, временное трудоустройство работников, находящихся под угрозой увольнения, а также признанных в установленном порядке безработными гражданами и гражданами, ищущими работу, были организованы для 5647 человек. Адресная поддержка оказана 215 воронежцам, включая организацию их переезда в другую местность для замещения рабочих мест, в том числе создаваемых в рамках реализации федеральных целевых программ и инвестиционных проектов. С помощью службы занятости созданы собственные дела, а также трудоустроены на вновь создаваемые рабочие места 816 безработных граждан. При содействии службы занятости было создано 41 рабочее место для инвалидов. Стажировку с целью приобретения опыта работы прошли 149 выпускников образовательных учреждений.

На конец июня численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости, сократилась по сравнению с на-

С помощью службы занятости создали собственное дело, а также трудоустроены на вновь создаваемые рабочие места 816 безработных граждан. При содействии службы занятости было создано 41 рабочее место для инвалидов. Стажировку с целью приобретения опыта работы прошли 149 выпускников образовательных учреждений.

ных образований Воронежской области, а именно в Россошанском, Павловском районах и Нововоронеже уровень безработицы ниже среднеобластного. В Семилукском районе он составляет 2,4 процента. На градообразующем предприятии ОАО «Семилукский огнеупорный завод» используется режим неполной занятости.

— Наступила пора выпуска молодых специалистов из учебных заведений. В отличие от советских времен большинство выпускников должны самостоятельно искать работу, и поскольку у них нет опыта практической деятельности по специальности, сделать это непросто. Ваше управление осуществляет специальные мероприятия по поддержке выпускников в трудоустройстве?

— Выпускники — это особая категория. В прошлом году в программе дополнительных мер по

ит», «Хреновской конный завод», спецхоз «Вишневецкий», концерн «Созвездие» ...

Для выпускников существует и такое мероприятие, как адресная поддержка. Выпускник, например, заканчивает учебное заведение в Воронеже и говорит, что нашел работу по специальности в Хохле или Москве. Центр занятости оплачивает ему проезд и жилье по договору найма (до полугодя) из расчета 550 рублей в сутки. Деньги выделяются безвозвратно и безвозмездно. По мероприятиям адресной поддержки, в том числе выпускников, в прошлом году мы оказались лучшими в стране. В рамках адресной поддержки мы также оказываем помощь в самозанятости.

— Что это такое? — Организация собственного дела. В общем, это относится не только к выпускникам, но также и ко всем безработным. Если человек состоит на учете в службе

Безработица и как с ней бороться?

О работе управления занятости населения Воронежской области мы беседуем с его руководителем Юрием Баем:

— Юрий Александрович, очевидно, наш город выбран местом проведения международной конференции не случайно. Это признание успехов Воронежской областной службы занятости?

— Действительно, последнее время нам приходилось работать в достаточно сложных условиях, где главенствующую роль играл экономический кризис. В настоящее время нам удалось пройти наиболее острую его фазу. Ситуация на рынке труда несколько нормализовалась. Отрадно, что проблемы с трудоустройством и занятостью населения находят у губернатора Алексея Гордеева всестороннюю поддержку. Эти вопросы у него на постоянном контроле, что, безусловно, во многом способствует успешному решению в нашем регионе проблем социальной адаптации населения к непростым условиям рынка труда.

При анализе ситуации на рынке труда на 2009 год рассматривалось несколько вариантов: пессимистический, оптимистический и базовый. В результате экономика области и рынок труда развивались по базовому варианту, который был обусловлен возможностями умеренно-консервативных тенденций. Число занятых снизилось до 1 миллиона 40 тысяч человек, а безработных — возросло до 85 тысяч человек, уровень полной безработицы поднялся до 7,6 процента — на 2,3 пункта против показателя 2008 года. Успешная реализация мероприятий по содействию занятости и снижению напряженности на рынке труда позволила удержать среднемесячную численность безработных на уровне 2,6 процента — 29,4 тысячи человек, а на конец года добиться ее снижения до уровня 2,5 процента — 28,1 тысячи человек.

— Какова ситуация сейчас?

чало года на 2,4 тысячи человек и составила 25708 человек: в общем, это на 7,1 тысячи меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Уровень безработицы по области в конце 1 полугодия текущего года составил 2,3 процента. Количество занятых вакансий увеличилось с начала года на 11,5 тысячи — до 20,4 тысячи рабочих мест.

— Известно, что в стране остро стоит ситуация с безработицей в моногородах.

— Действительно это так, но на рынках труда моноструктур-

снижению напряженности на рынке труда Воронежской области были предусмотрены мероприятия по их стажировке на предприятиях области в целях получения опыта работы, и около 30 процентов закрепились на «своих» предприятиях. В этом году стажировка выделена отдельным мероприятием. Пройдут ее более тысячи выпускников. На сегодняшний день общий выпуск по высшему и среднему профессиональному образованию в области составляет около 30 тысяч человек, из которых к нам предполагается обращение 2,5 тысячи. Стажировка включает в себя «институт наставничества»: человек, который закреплен за выпускниками, получает компенсацию из средств федерального бюджета до 2 тысяч рублей за каждого стажера. Работодателю мы компенсируем расходы на заработную плату выпускника из расчета 4330 плюс социальные взносы во внебюджетные фонды. Работодатель за срок от 3 до 6 месяцев «пропускает» через себя огромный поток молодежи, выбирая нужных специалистов, а выпускник получает опыт работы, трудовую книжку и оплату труда за период стажировки.

— Какие организации проявляют интерес к такому сотрудничеству? — Самые разные. Например, туристическое агентство «Платина», Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, Дом моделей «Та-

За 6 месяцев 2010 года при содействии службы занятости нашли работу 39,2 тысячи человек.

занятости и хочет открыть собственное дело, мы помогаем ему составить бизнес-план, проводим экспертизу, оплачиваем регистрацию в налоговую инспекцию и выдаем ему субсидию в размере 58 800 рублей при условии, что дело существует в течение года. Если в бизнес-плане прописано участие наемных работников и предприниматель берет их из числа безработных, то на каждого человека мы выдаем еще 58 800 рублей — тоже безвозвратно и безвозмездно. Подчеркну, что особенно эти мероприятия актуальны для сельской местности, где таким образом можно начать собственное дело и стать работодателем для своих безработных односельчан.

Вариантов трудоустройства для ищущих работу в органах службы занятости много, и государство во время экономического кризиса активно помогало населению, как говорится, удержаться на плаву. И сегодня можно говорить о том, что самый трудный этап кризиса уже пройден.

Беседовал
Александр ШУШЕНЬКОВ



Принятый Федеральный закон «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 23.11.2009 г. № 261-ФЗ, вступивший в силу 27 ноября 2009 года, предусматривает обязанности подавляющего числа российских организаций всех форм собственности на обязательное проведение энергоаудита. В их число попадают все организации, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов, организации бюджетной, муниципальной сферы, в том числе детские садики и школы. Мы беседуем с генеральным директором предприятия ОАО «Воронежэтом-энергосбыт», имеющего допуски на проведение энергоаудита, Татьяной ГОНЧАРОВОЙ:



Закон суров, но это — Закон!

— Татьяна Викторовна, что меняется для организаций с вступлением в силу федерального закона об энергосбережении?

— Законом введено понятие — энергосервисный договор (контракт), предметом которого является осуществление исполнителем действий, направленных на энергосбережение и повышение энергетической эффективности использования энергетических ресурсов заказчика. Энергосервисный договор должен содержать условие о величине экономии энергетических ресурсов, которая должна быть обеспечена и может содержать условие об обязанности исполнителя обеспечить режимы и условия использования энергетических ресурсов (включая температурный режим, уровень освещенности, другие характеристики, соответствующие требованиям в области организации труда, содержания зданий, строений, со-

За несоблюдение требований энергетической эффективности и сроков проведения обязательного энергетического обследования штрафы будут составлять от 50 до 250 тысяч рублей

оружений). Возможно заключение договоров купли-продажи, поставки, передачи энергетических ресурсов, включающих в себя условия энергосервисного договора. Такие договоры мо-

В России благодаря государственной политике формируется новый перспективный рынок энергетического инжиниринга

гут содержать условие о проведении расчетов исходя из стоимости сэкономленных энергетических ресурсов.

Вводится показатель «энергетической классности товаров» — товары будут оцениваться, с каким уровнем энергозатрат они произведены, то есть какой уровень энергозатрат несет в себе данный товар и его использование. Энергопотребителями являются не только электроэнергия, но также и тепловая энергия, вода, пар, газ и даже — канализация.

Появился серьезный стимул для организаций сбергать энергетические ресурсы — административная ответственность за нарушение законодательства об энергосбережении. Штрафные санкции предусмотрены серьезные, и в Административный кодекс о правонарушениях добавлены 12 видов нарушений, связанных с новым законом о повышении энергоэффективности организаций. Девять министерствам и ведомствам даны полномочия по контролю и наложению санкций на юридических и физических лиц: в том числе и за непроектирование энергоаудита, за отсутствие у предприятия энергосберегающей программы

ладает полным спектром услуг по всем энергоресурсам. Это выгодно экономически, да и времени требует меньше.

— Какова ситуация с энергоаудитом в нашей области?

— В Воронежской области количество подобных организаций крайне ограничено. Поэтому тем, кто желает успеха в развитии, надо поторопиться с подготовкой программ энергосбережения. Деятельность по проведению энергетического обследования вправе осуществлять только юридические лица, являющиеся членами саморегулируемых организаций (СРО) в области энергетического обследования.

ОАО «Воронежэтом-энергосбыт» является членом такой организации — НП «Профессиональное объединение энергоаудиторов» (Москва). Компанией подготовлены соответствующие специалисты и разработаны как комплексные, так и специализированные программы энергоаудита. Начинается все с энергетического обследова-

Энергоаудит предполагает три вида необходимых мероприятий: малозатратные, капиталоемкие и сопутствующие

или за то, что оно ее не выполняет. Только за несоблюдение требований энергетической эффективности и сроков проведения обязательного энергетического обследования штрафы будут составлять от 50 до 250 тысяч рублей.

1 января 2012 года определено датой, к которой каждая организация, подпадающая под действие Закона, должна иметь программу энергосбережения и повышения энергетической эффективности. Данные по всем организациям будут представлены в ФАС, и с 2012 года они должны будут приступить к ее выполнению. Причем ФАС будет это контролировать. Если будет наблюдаться эффект от внедрения программы энергосбережения, то предприятие будет продолжать выпускать продукцию, маркировать их своею классностью, участвовать в федеральных и региональных программах — везде, где присутствуют бюджетные деньги. Любое предприятие, которое желает получить государственный контракт, участвовать в конкурсе на использование бюджетных средств, должно иметь программу повышения энергоэффективности.

В сущности, это нужно всем. Сама жизнь диктует такие условия: если твой конкурент имеет право на доступ к бюджетным контрактам, а ты нет, то ясно, у кого есть шансы развиваться. Энергетический паспорт предполагает наличие сведений обо всех видах энергоресурсов, что есть в организации, и тем, кто желает пройти энергоаудит, выгодно обращаться к тем, кто об-

1 января 2012 года определено датой, к которой каждая организация должна иметь программу энергосбережения и повышения энергетической эффективности

от конкретных заказчиков: понятие — крупное производственное предприятие или небольшое ТСЖ несовместимы по масштабам. Стоимость энергоаудита варьируется в пределах 3 процентов от годовой стоимости потребляемых энергоресурсов. Если учесть, что экономия в дальнейшем составит 10–12 процентов, понятно, что овчинка выделки стоит!

Энергоаудит предполагает три вида необходимых комплексов мероприятий: малозатратные, капиталоемкие и сопутствующие. К малозатратным относится выполнение тех элементарных правил, которые приводят в порядок существующие дела: наведение учета потребляемых ресурсов, выяснение непроизводительных расходов, выявление потерь энергоресурсов. Если привести понятный пример на бытовом уровне, то экономить тепло, входящее в дом, можно, заткнув щели ватой, — это малозатратные мероприятия, или установить более эффективные пластиковые окна — это уже капиталоемкие затраты. Капиталоемкие мероприятия, естественно, связаны с модернизацией производства, зданий, сооружений, технологического цикла. Они требуют больших финансовых вложений и окупаются за период, превышающий 1 год. Это — для тех, кто смотрит в будущее, в перспективу, стремится к развитию и наращиванию производства. Сопутствующие мероприятия — те, которые осуществляются в процессе реорганизации производства. Например, стали строить на территории новое здание — нужно сразу предусмотреть мероприятия по снижению энергозатрат в нем, чтобы не пришлось перестраивать в дальнейшем.

Сейчас появилась возможность предприятия воплотить все свои задумки по серьезной модернизации с помощью льготных кредитных ресурсов. После принятия нового закона появились возможности кредитования, появились страховые компании, которые готовы страховать риски потребителей по внедрению современных энергосберегающих технологий, то есть появляется необходимая инфраструктура. Федеральный закон — это и толчок, и поддержка тех идей, которые «точно» существовали и внедрялись. В России благодаря государственной политике формируется новый перспективный рынок энергетического инжиниринга, охватывающий для нашей компании практическое воплощение имеющихся компетенций. Это очень интересное и многообещающее направление деятельности, такая работа уже проводится для промышленных предприятий. Мы совместно разрабатываем новый вектор стратегического развития бизнеса, открываем возможности для качественного роста. И еще: пока «очередь» к энергоаудитам небольшая, не следует иметь в виду, что такое положение дел будет не всегда. Срок проведения энергоаудита — от двух до девяти месяцев для крупных производственных предприятий.

— Что можно сказать в заключение?

— Закон об энергосбережении есть, и ясно, что его нужно выполнять.

Беседовал Александр ШУШЕНЬКОВ

ВЗПП-Микрон — десятилетний путь к успеху

26 июля 2010 г. прошло празднование 10-летия со дня основания ВЗПП-Микрон.

На торжественном мероприятии присутствовали представители Министерства промышленности и торговли РФ, администрации Воронежской области, города Воронежа, партнеры и сотрудники предприятия.

ЗАО «ВЗПП-Микрон» является лидером в России по выпуску силовых компонентов электронной техники, таких как диоды Шоттки, мощных высокочастотных ультрабыстрых диодов, мощных СВЧ-транзисторов. Годовой объем его производства превышает 0,5 млрд рублей и продолжает динамично расти. В первом полугодии 2010 года произведено и реализовано продукции в 1,5 раза больше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Одним из важнейших направлений деятельности предприятия является производство компонентов для нужд внутреннего рынка, в том числе специзделий. При этом предприятие не ограничивается производством продуктов, которые традиционно пользуются спросом. Важнейшим направлением работы является разработка новых изделий электронной техники. С 2009 года ЗАО «ВЗПП-Микрон» совместно с учреждением Российской академии наук Физико-техническим институтом им. А.Ф. Иоффе выиграло тендер, проводимый Федеральным агентством по инновациям и науке на выполнение



работ в рамках федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям научно-технологического комплекса России на 2007–2012 годы».

Результатом выполнения работ должны стать создание новых приборов, расширение рынков сбыта, увеличение объема продаж.

Помимо этого предприятие является лидером российской микроэлектроники по производству интегральных схем повышенной надежности. Его партнерами являются такие авторитетные предприятия оборонного комплекса, как ФГУП «Российский федеральный ядерный центр» (Саров) и ФГУП «Научно-производственное объединение автоматики имени академика Н.А. Семихатова» (Екатеринбург). Покупателем кристаллов на внутреннем рынке выступает воронежское сборочное предприятие ОАО «ВЗПП-С», ОАО «Алиот» (Нововоронеж), ЗАО «ОКБ Микроэлектроники» (Калуга), ОАО Научно-производственное предприятие «Эл Том» (Московская область).



Предприятие является одним из крупнейших экспортеров Воронежской области. Доля экспорта в 2010 году составляет 48% от общего объема продаж. Продукция ЗАО «ВЗПП-Микрон» востребована в КНР, Корее, Гонконге, на Тайване, Филиппинах. 20% экспорта составляют поставки в Германию и США.

Для обеспечения конкурентоспособности выпускаемых структур на ЗАО «ВЗПП-Микрон» была внедрена система международных стандартов качества, высокое качество продукции подтверждено сертификатом соответствия системы качества международному стандарту ISO-9001: 2008. Итоги ежегодных проверок, проводимых международной аудиторской компанией BUREAU VERITAS Certification, свидетельствуют о самом серьезном отношении к качеству выпускаемых изделий. ЗАО «ВЗПП-Микрон» также сертифицировано в системах «Военно-электронсерв» и «Военный регистр».

— Проблемой номер один в Российской микроэлектронике и преобразовательной технике, — говорит академик РАН И.В. Грехов, — сейчас является практически полное отсутствие собственных полностью управляемых приборов ключевого типа в диапазоне напряжений 1200–6500 В, который на Российском рынке занимают импортные в массовых количествах биополярно-полевые транзисторы, IGBT. Существует и довольно активно поддерживается мнение, что изменить эту ситуацию невозможно из-за общего колоссального отставания Российской микроэлектроники от мирового уровня. Несколько лет назад мы в физтехе усомнились в безальтернативности этой ситуации. Было показано, что интегральный прибор ключевого типа, элементарной ячейкой которого является микротристор, имеет характеристики, вполне сопоставимые с IGBT, но производиться он может на имеющихся в России линиях с топологическим разрешением 1,5–2 мкм. Однако для того чтобы воплотить эту находку в реальный прибор, необходим был завод с нормально работающими линиями и, что не менее важно, с руководителями, способными оценить и уровень рисков, и перспективу при удачном ходе работы. Три года мы безуспешно искали такой завод и у себя в Петербурге, и в других местах. Ситуация казалась безнадежной, и вдруг совершенно неожиданно после доклада нашего сотрудника на одной из Российских конференций к нему подошел главный конструктор ВЗПП-Микрон Юрий Леонидович Фоменко и предложил начать совместную работу над новым прибором. Через некоторое время я приехал в Воронеж и был изумлен. Во-

преки расхожему мнению о крахе российской микроэлектроники, я увидел нормально работающее в четыре смены предприятие с коллективом почти в тысячу человек. Продукция которого имеет большой спрос в России и на мировом рынке. И оно может себе позволить жить не только сегодняшним днем, но и оценивать перспективы, заботиться о развитии новых направлений. Совместными усилиями за полтора года вечером были созданы все точки чипа — интегральный тиристор, ультрабыстрый диод и мощный MOSFET, необходимые для конструирования силового модуля.

Я очень рад, что мне представилась возможность поздравить коллектив ВЗПП-Микрон со славным юбилеем, и я надеюсь, что с такими энтузиастами своего дела мы вместе обязательно создадим Российскую силовую микроэлектронику, причем создадим в самое ближайшее время.

Еще много теплых и сердечных слов в свой адрес услышали работники предприятия на празднике. Сами же они считают, что большая часть успеха и доброй славы завода заработана умелыми и талантливыми действиями команды специалистов, возглавляемой генеральным директором Прижымовым Сергеем Георгиевичем. Профессиональная команда инженеров сумела создать современное эффективное производство, способное выпускать надежную и качественную продукцию. Об этом говорит то факт, что она востребована в странах, которые сами же такие изделия производят, но воронежские оказываются лучше. Большая заслуга в этом заместителя генерального директора Валерия Митрофановича Трофименко и Вячеслава Петровича Гальцева, главного инженера Николая Ивановича Цыганка и многих других.

— Наш завод — единственный производственный механизм, в котором все звенья важны и нужны, — говорит начальник отдела кадров и подготовки кадров Сергей Петрович Чиликин. — Здесь люди живут делом. И поверьте, это не просто слова. Завод для нас не работа, а образ жизни.

Редакция «Промышленных вестей» поздравляет коллектив ВЗПП-Микрон и присоединяется к пожеланиям директора ОАО «НПП ЛЭФИ» (г. Брянск) В.А. Чернышова: «Парусник под названием ЗАО «ВЗПП-Микрон! Счастливого плавания в океане рынка ИЭТ! Умелого маневрирования между китайскими рифами и прожорливыми акулами зарубежных производителей микроэлектроники, смело глядеть в будущее. Ясного неба, солнца и попутного ветра! Семь футов под килем!».

Наталья ШАПОШНИКОВА

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Воронежские разработчики стали первыми на международном конкурсе

3D-модель бурового станка СБШ-250-60 производства воронежского ЗАО «Рудгормаш» получила гран-при на VIII Конкурсе асов компьютерного 3D-моделирования, обойдя 72 других проекта, говорится в сообщении пресс-службы УТМК «Рудгормаш». Еще одна воронежская компания — ООО «КБ ВЗЭ» — стала победителем в категории проектов до 200 деталей. Она представила на конкурс 3D-проект «Платформа».

Всего на конкурс было представлено 73 проекта — трехмерные модели сложнейшего оборудования — машин, агрегатов, транспортной техники, станков и других аппаратов. В нем приняли участие 45 предприятий из России, Украины, Беларуси, Казахстана, Узбекистана и Польши. Высокую оценку получили также ООО «Пожарные системы» (Тверь) с проектом «Автолестница АЛ-34» и ОАО «ПО «Севмаш» (Северодвинск) с моделью «Северной приливной электростанции». Организатором конкурса выступила компания «АСКОН» — крупнейший российский разработчик, поставщик программного обеспечения и интегратор в сфере автоматизации проектной и производственной деятельности.

«Атомэнергoproject» воспользовался водным транспортом

Генподрядчик по проектированию и сооружению Нововоронежской АЭС-2 (НВАЭС-2) ОАО «Атомэнергoproject» доставил на строящуюся станцию водным транспортом детали транспортного шлюза для первого энергоблока. Диаметр наружной закладной детали составляет 10 метров, внутренней закладной — 8 метров. Вес этих деталей — более 40 тонн. Доставленные элементы являются весьма габаритными и не предназначены для перевозки железнодорожным транспортом. Кроме того, доставка оборудования водным транспортом позволила избежать дополнительных затрат. Для транспортировки оборудования на НВАЭС-2 «Атомэнергoproject» пришлось построить причал на реке Дон и подземный путь к нему. Ожидается, что таким же способом на НВАЭС-2 будет доставлено и другое крупногабаритное оборудование — транспортный шлюз, корпус реактора и другие.

До конца года «Атомэнергoproject» намерен выполнить строительно-монтажные работы при сооружении НВАЭС-2 на сумму 14 млрд рублей. Всего до конца года компания планирует освоить порядка 40 млрд рублей. С начала строительства НВАЭС-2 выполнено работ на сумму около 25 млрд рублей. В прошлом году на строительство НВАЭС-2 было освоено более 15 млрд рублей, а общий объем инвестиций в проект оценивается в сумму порядка 130 млрд рублей. НВАЭС-2 сооружается по проекту АЭС-2006 с использованием реакторной установки ВВЭР-1200. Проект очереди НВАЭС-2 предполагает сооружение двух энергоблоков. ОАО «Атомэнергoproject» — дочернее общество ОАО «Атомэнергпром». Компанией созданы проекты большинства АЭС на территории России, Восточной Европы и стран СНГ.

В сентябре будет запущен завод по производству базальтовых труб

ООО «Завод базальтовых труб» (Москва) планирует к сентябрю текущего года запустить в Нововоронеже завод по производству базальтовых труб. Предприятие разместится на части площадей местного завода «Атомэнергосталь». В ближайшее время планируется заключение соответствующего договора об аренде. Мощность завода должна составить более 100 км труб в год.

«Воронежстальмост» для олимпийских объектов

ЗАО «Воронежстальмост» поставило на строительство олимпийских объектов в Сочи уже порядка 10 тысяч тонн металлоконструкций. Основная часть продукции предназначена для возведения железнодорожного вьезда Адлер — горнолыжный курорт «Альпика-Сервис». «Воронежстальмост» работает по заказам подрядчиков строительства олимпийских объектов только около полугода и рассчитывает, что по мере приближения олимпийских игр предприятие будет наращивать объемы поставок в Сочи. Общая протяженность совмещенной автомобильной и железной дороги Адлер — горнолыжный курорт «Альпика-Сервис» составит 48 км, из них тоннелей и сервисных штолен более 27 тыс. погонных метров. Всего будет построено три тоннельных комплекса общей протяженностью более 26 тыс. погонных метров и три железнодорожных тоннеля протяженностью 977 погонных метров. Ожидается, что проходка тоннелей будет завершена в 2012 году, полная сдача объекта — в 2013-м. Стоимость строительства совмещенной дороги оценивается в 214 млрд рублей. Генподрядчиком строительства совмещенной дороги являются ООО УК «Трансжострой», ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ».

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Подгоренский цементник» окупится в течение 10 лет

Согласно прогнозам аналитической службы холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» выгодное географическое положение предприятия, наличие развитой инфраструктуры, транспортного сообщения и собственного месторождения мергеля и мела — ряд факторов, обеспечивающих сильный экономический потенциал нового «Подгоренского цементника».

По технологическим показателям проект «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» в Воронежской области один из самых энергоэффективных за последние восемь лет. На предприятии планируется использовать энергосберегающие технологии, которые в 2 раза снизят энергозатраты и в 4–6 раз повысят производительность. По соглашению с «Газпромом» к предприятию подведена персональная ветка газопровода, 99,9% газового топлива будет расходоваться на технологические цели. Для оптимизации затрат электроэнергии (единовременная производственная потребность электроэнергии — 36–38 МВт·ч) в данный момент строятся ЛЭП и собственная станция, реконструируются подстанции ФСК.

Производство полностью автоматизировано. Энергозатратные шахтные печи на предприятии будут заменены одной автоматизированной вращающейся печью, часовая производительность которой 250 тонн клинкера в час, что составляет около 2 млн т продукта в год. В эксплуатации производства будет задействовано около 260 человек, в производственном процессе и сервисном обслуживании — около 1000 штатных единиц. Строительно-монтажные работы завершатся в декабре 2010 года. Первый цемент, прежде всего для воронежских потребителей, будет выпущен весной 2011 года. Себестоимость одной тонны подгоренского цемента класса от ЦЕМ I до ЦЕМ V (в соответствии с ГОСТ 31108-2003) будет составлять чуть более 4000 рублей.

ЗАО «Евроцемент групп», созданное в 2002 году, объединяет 16 цементных заводов, предприятия по производству бетона, ЖБИ и карьеры по добыче нерудных материалов. Производственная мощность холдинга — 37,5 млн т цемента, 10 млн кубометров бетона в год. В Черноземье работают «Белгородский цемент», «Осколцемент» и «Липецкцемент».

Концерт «Созвездие» примирил тамбовских «дочек»

ОАО «Тамбовский завод «Октябрь» и ОАО «Тамбовский научно-исследовательский институт радиоэлектроники «Эфир» (ТНИИР), входящие в интегрированную структуру концерна «Созвездие», подписали мировое соглашение по иску «Октября» к другой региональной «дочке» концерна на 172,8 млн рублей. Известно, в частности, что тамбовский завод «Октябрь» представил ТНИИР «Эфир», который находился в предбанкротном состоянии, беспроцентный заем для погашения валютного кредита. Материнская компания, работающая в Воронеже, выступила гарантом возврата средств. Впоследствии, когда в обеих региональных «дочках» «Созвездия» сменилось руководство, топ-менеджер завода «Октябрь» решил взыскать около 172 млн рублей задолженности ТНИИР в судебном порядке. Таким образом, в конце апреля 2010 года в арбитражный суд Тамбовской области был подан иск от завода «Октябрь».

В ОАО «Концерн «Созвездие» заявили, что в настоящее время подписано трехстороннее мировое соглашение и в установленном порядке оно будет направлено в арбитражный суд. Тем самым головная структура фактически не допустила внутрикорпоративного конфликта.

ОАО «Тамбовский завод «Октябрь» специализируется на изготовлении радиопередающих устройств большой мощности («Полос-5С1», «Полос-5С1П», «ПКМ-20М» мощностью до 20 кВт. В последние 5 лет предприятием освоено производство командно-штабных машин на автомобильном и гусеничном шасси «Р-149БМР», «Р-149БМР», «БТР-80ПБКМ», радиостанций «Р-166» на базе «КамАЗ-43114», а также радиостанций нового поколения малой мощности «Р-168-100КА», «Р-168-100КБ», «Р-168-5КВ».

ОАО «ТНИИР «Эфир» специализируется на разработке и производстве аппаратно-программных средств пунктов управления и связи и средств РЭБ для тактического звена Вооруженных сил РФ, их комплексовании и установке на шасси различного назначения.

Концерн «Созвездие» создан на базе Воронежского НИИ связи и ряда крупных оборонных предприятий, специализирующихся на разработке и производстве систем, комплексов и средств связи военного и гражданского назначения. Оборот ОАО «Концерн «Созвездие» составляет более 7 млрд рублей в год.

Ан-148 доводят о совершенства

Первый самолет Ан-148, который в настоящее время эксплуатирует ГТК «Россия», был возвращен Воронежскому акционерному самолетостроительному обществу (ВАСО) — изготовителю лайнера — на доработку.



С целью улучшения показателей эксплуатации самолетов Ан-148 на производственной площадке ВАСО в течение полутора-двух месяцев будут осуществлены работы для улучшения эксплуатационных характеристик машины. Заместитель технического директора ВАСО — директор программы Ан-148 Игорь Абрамов уверен, что полученный при работе с первой серийной машиной опыт будет обобщен с целью внедрения достигнутых результатов при сборке всех последующих лайнеров этого типа, что положительным образом скажется на привлекательности машины для авиакомпаний.

— Перед ВАСО стоит задача несколько изменить базовый вариант Ан-148, учитывая все замечания, полученные за время эксплуатации самолета, — говорит Абрамов. — ГТК «Россия» получила самолеты в базовом варианте, и по результатам полетов лайнера сформировала пакет пожеланий. Проанализировав весь перечень предложений, руководством ВАСО было принято решение не только доработать машины данного эксплуатанта, но и внести изменения в базовую комплектацию самолета, что удовлетворит любого заказчика. Скажем, улучшение системы обогрева подпольного пространства позволит в дальнейшем эксплуатировать самолет, в том числе и в условиях Крайнего Севера, без всяких неудобств для пассажиров. К нам уже обращались с Чукотки с предложением поставить несколько самолетов, и для них требование создания комфортных температурных условий стоит на одном из первых мест...

По словам начальника сборочно-го производства ВАСО Анатолия Су-понского:

— С первого полета с пассажирами из Санкт-Петербурга в Москву в декабре 2009 года начались практические испытания регионального лайнера. На Ан-148 совершается 2–4 рейса в сутки. Коммерческая эксплуатация свидетельствует о надежности самолета и удобстве его обслуживания. Каждый лайнер, направлявшийся в ГТК «Россия», улучшался с учетом замечаний, которые выявлялись в ходе полетов. Вместе с конструкторским бюро Антонова принимались решения об изменении интерьера, о создании более комфортных условий для пассажиров. Не так давно возникла дилемма: либо направлять в Пулково большое количество специалистов для комплекса работ по конструктивно-технологическим улучшениям, либо провести ряд мероприятий в заводских условиях на первом серийном самолете. Безусловно, рассматривать все узкие места удобнее всего на заводе-изготовителе.

В настоящее время парк самолетов Ан-148 ГТК «Россия» состоит из четырех лайнеров данного типа. Самолеты поставляются в авиакомпанию по договору лизинга воздушных судов через ОАО «Илькошин Финанс К». Настоящий договор предусматривает поставку шести самолетов Ан-148-100В с опционом на 6 аналогичных машин. Пятый самолет планируется к поставке до конца августа 2010 года. Шестой Ан-148 авиакомпания планирует ввести в эксплуатацию до конца 2010 года.

ГТК «Россия» является стартовым заказчиком новейших самолетов семейства Ан-148. Самолеты введены в эксплуатацию в конце 2009 года. С начала эксплуатации на этих лайнерах значительно расширилась география полетов авиакомпании. На сегодняшний день Ан-148 осуществляют перелеты в 15 городов России и зарубежных стран. Средняя загрузка каждого воздушного судна составляет 82 процента.

Алла ВЛАСЕНКО

Карачаровский механический завод поддержал инициативу

В Воронеже появился новый серьезный игрок на рынке ремонта и обслуживания лифтового хозяйства. Совместное предприятие ОАО «Карачаровский механический завод» и Воронежской коммунальной палаты ООО «Воронежлифт» создано на базе воронежского филиала завода. По словам председателя наблюдательного совета Воронежской коммунальной палаты Вадима Ишутина, в Воронеже сложилась опасная ситуация на рынке обслуживания лифтов — многие компании пытаются получить сверхприбыль, практически ничего не вкладывая в развитие лифтового хозяйства, а это уже создавало угрозу безопасности.



«Мы проанализировали рынок и пришли к выводу, что самая профессиональная база (кадры, оборудование) у воронежского филиала Карачаровского механического завода, и вышли на руководство завода с инициативой», — отмечает Вадим Ишутин. В настоящее время лифтовое хозяйство Воронежа изнашивается: около 1,5 тысячи лифтов в ближайшие годы отработают свой проектный срок, и необходимо проводить работу по их модернизации и замене. Этим и будет заниматься новое предприятие.

Планируется оптимизировать деятельность предприятия, чтобы добиться повышения качества обслуживания за счет использования современных

технологий, повысить безопасность использования лифтового хозяйства. Можно будет, например, объединить ресурсы уже существующих диспетчерской и аварийной служб ЖКХ.

По словам официального представителя Карачаровского механического завода в Черноземье Юрия Остроухова, «создание совместного предприятия и внедрение новых систем диспетчеризации позволит повысить систему безопасности использования лифтового хозяйства в Воронеже».

Всего в управляющих компаниях ВКП обслуживаются 5,3 тысячи лифтов. В новой компании «Воронежлифт» работает около 250 человек.

ОАО «Карачаровский механический завод» — крупнейшее россий-

ское предприятие полного цикла по производству и обслуживанию лифтового оборудования с головным производством в Москве.

Депутаты Воронежской городской Думы ушли на каникулы. Завершая цикл весенней сессии, в ходе очередного 6 заседания парламентарии рассмотрели более 50 вопросов.

Началом заседания стал отчет главы городского округа город Воронеж о деятельности администрации городского округа город Воронеж за 2009 год в связи с докладом об исполнении бюджета-2009.

В своем докладе глава города отметил, что прошедший год стал для новейшей истории Воронежа первым, когда власти всех уровней работали сообща. Говоря о ключевых направлениях работы, Сергей Колтух отметил: решение ряда важных задач стало возможным благодаря совместной работе с депутатским корпусом. Прежде всего были выделены: введение новых систем оплаты труда в муниципальных бюджетных учреждениях; создание системы социальной защиты населения при переходе на федеральные стандарты оплаты жилищно-коммунальных услуг; возврат и капитальный ремонт зданий детских дошкольных учреждений; строительство объектов социальной и инженерной инфраструктуры; начало возрождения муниципального пассажирского транспорта; комплексное благоустройство дворовых территорий и строительство спортивных площадок; благоустройство парков и скверов.

«Вместе с тем 2009 год был достаточно сложным, — отметил глава города. — Последствия мирового финансово-экономического кризиса затронули многие сферы жизнедеятельности города, заставили нас искать пути решения возникших проблем. Своевременно принятые антикризисные меры, четко расставленные приоритеты, прежде всего в сфере бюджетных обязательств, позволили смягчить влияние неблагоприятных условий, сохранить социальную и финансовую стабильность».

В результате проведенной работы доходная часть бюджета городского округа исполнена на 100% и составила 12 млрд 109 млн рублей. Расходы бюджета — 12 млрд 109 млн рублей, исполнение — 97,5%. Социально значимые расходы, такие как заработная плата с начислениями, питание, медикаменты, коммунальные услуги бюджетных учреждений, профинансированы в полном объеме.

В делах покрытия кассовых разрывов в течение года привлекались на выгодных условиях кредитные ресурсы. В настоящее время задолженность бюджета городского округа перед кредитными организациями отсутствует.

Кредиторская задолженность бюджета снижена на 580 млн рублей.

В 2009 году работа велась в соответствии с принятыми муниципальными целевыми программами, которые затрагивают практически все полномочия органов местного самоуправления. На сегодня в городе реализуются 25 целевых программ.

Продолжала развиваться транспортная инфраструктура. За два последних года на завершение реконструкции Чернавского моста поступило 1,6 млрд руб., в результате реконструкция завершена на год раньше намеченного срока.

Общая площадь отремонтированного дорожного покрытия составляет 4 тысячи квадратных



«Все ветви власти действовали на благо города»

метров. За качеством ремонта следила специальная лаборатория строительного университета; срок гарантии данных работ составляет от 4 до 5 лет.

В 2011 году решено завершить реконструкцию набережной на правом берегу Воронежского водохранилища. В ближайшее время будет произведен ремонт дорожного покрытия улиц Антонова-Овсенко и Ломоносова. В планах также ремонт покрытия улиц Богдана Хмельницкого и ряда других, — такой ремонт будет произведен на 25 улицах города.

Серьезные шаги сделаны в укреплении муниципальной транспорта: приобретено 10 новых троллейбусов и 30 автобусов.

— Это был первый год за долгое время, когда все ветви власти действовали на благо города, — подчеркнул глава города.

Также Сергей Колтух с сожалением отметил, что не все из задуманного удалось реализовать. «Причины есть и объективные, и субъективные. Но курс выбран верный. Свидетельством тому явились результаты выборов в Воронежскую городскую Думу, состоявшихся в марте текущего года. Мы получили наглядное подтверждение тому, что горожане одобряют проводимую политику органов местного самоуправления города Воронежа.

Но вместе с тем, мы получили и огромнейший кредит доверия. Наша общая задача — оправдать ожидания каждого горожанина. Учитывая, что в следующем году мы отмечаем знаменательную дату — 425-летие нашего родного города, — ответственность за выполнение этой задачи вырастает многократно», — подчеркнул Сергей Колтух.

Председатель Воронежской городской Думы Александр Шипулин (фракция «Единая Россия») отметил: «Исполнение бюджета полностью соответствовало реалиям экономических условий 2009 года. Проведение целенаправленной и эффективной бюджетной политики создало условия для нормального

функционирования учреждений бюджетной сферы и предприятий жилищно-коммунального комплекса. Те нерешенные проблемы, задачи, которые сегодня поставили в отчете, депутатам необходимо принимать и на себя, потому что причастность депутатовского сообщества к отчету очевидна. Это задачи, которые мы должны решать совместно».

Депутат от двухмандатного избирательного округа № 15 Александр Тюрин (фракция «Единая Россия») добавил, что было бы целесообразно ввести практику полугодовых отчетов о ходе реализации целевых программ. Так, по его мнению, может не только видеть четкую картину исполнения, но и иметь возможность оперативно вносить необходимые коррективы.

По мнению председателя КСП Воронежа Ларисы Дорохиной, одной из основных заслуг руководства города явилось недопущение дефицита бюджета в условиях финансового кризиса.

В результате обсуждений отчет о деятельности администрации города в 2009 году был принят к сведению.

Накануне заседания участники профильных комиссий снова возвращались к проектам решений по знаковым муниципальным целевым программам, публичные слушания по которым прошли в установленные сроки. Спикер гордумы Александр Шипулин просил депутатов внимательно отнестись ко всем пожеланиям и замечаниям со стороны воронежцев, прозвучавшим в ходе публичных слушаний. В результате обоснованные моменты были включены в окончательные варианты решений.

Публичные слушания по проекту комплексной программы «Развитие инфраструктуры отдельных территорий городского округа город Воронеж на 2010–2014 годы» прошли 21 июня 2010 года. Программа предусматривает на отдельных территориях города расширение сети автодорог, развитие систем наружно-

го освещения и электроснабжения, строительство, реконструкция и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения, а также развитие системы теплоснабжения, капитальный ремонт многоквартирных домов.

Общий объем финансирования программы запланирован в размере более 3,9 млрд рублей, из которого большая часть приходится на городской бюджет. В текущем году на реализацию мероприятий заложено 370 млн рублей.

Спикер гордумы Александр Шипулин сообщил, что главная цель программы — повышение уровня жизни в селах и поселках, вошедших в 2009 году в городскую черту, до уровня жизни в Воронеже. На сегодняшний день программа включает в себя ком-

датного избирательного округа № 14 (фракция «Единая Россия»), председатель постоянной комиссии по градостроительной деятельности и земельным отношениям Иван Кандыбин считает: некоторые дела настолько обветшали, что вложение средств в их ремонт или затягивание времени может привести к угрожающим последствиям: «В приложении к программе есть их адреса, жильцы согласны расписаться с домами, ведь зачастую реконструкция не принесет результата».

«Стратегический план социально-экономического развития городского округа город Воронеж до 2020 года» решением депутатов был дополнен по результатам недавно прошедших публичных слушаний. Депутатам

плекс мер, согласованных с управ-лами и с активом граждан, которые принимали участие в предварительных обсуждениях.

Комментируя этот шаг, заместитель председателя Воронежской городской Думы Владимир Ходырев (лидер фракции «Единая Россия») заявил: «Эта программа крайне актуальна. Да, средства на ее реализацию требуются немалые, но мы обязаны пойти по пути изменений к лучшему. В качестве пожелания я бы хотел отметить: не хотелось бы, чтобы в следующих программах подобного направления присутствовали такие слова, как «отдельные территории». Согласитесь, для миллионного города этот термин звучит унизительно».

По результатам публичных слушаний по комплексной программе «Снос и реконструкция ветхого многоквартирного жилищного фонда в городском округе город Воронеж» немало воронежцев заявили о желании включить свои дома в список программных объектов. Еще в ходе слушаний депутаты согласились: перечень домов, которые на сегодняшний момент вошли в программу, не является окончательным, а сама программа будет дорабатываться. В результате все обоснованные предложения, с которыми обратились граждане на публичных слушаниях, были учтены разработчиками. Так, список объектов дополнен 85 ветхими домами. На дополнительные мероприятия по новым пунктам планируется затратить дополнительно 2,9 млрд рублей, общий объем финансирования программы на 5 лет — с 2011 по 2015 год — составит более 13 млрд рублей, которые суммируются из четырех составляющих: федеральной, областной, муниципальной и инвестиционной.

Напомним, программа предусматривает снос целых кварталов — не только одиноко стоящих «старичков». Взамен жильцам будут выдаваться новые жилые площади. Депутат Воронежской городской Думы от двухман-

было предложено включить реконструкции совета директоров промышленных предприятий и филиала ФГУ «Российское энергетическое агентство». Так, к основным сферам деятельности местного самоуправления добавились следующие: содействие в деятельности и модернизации действующих крупных промышленных предприятий, в повышении их конкурентоспособности и эффективности; содействие энергосбережению и энергоэффективности всех сфер городской экономики; содействие формированию на территории городского округа (и пригородных территориях муниципальных образований области) экономических зон инновационного развития. В числе основных мер, ориентированных на инновационное развитие, включены разработка и реализация программ развития человеческого потенциала действующих и создаваемых новых производств.

Депутаты назначили дату публичных слушаний по проекту программы комплексного социально-экономического развития городского округа город Воронеж на 2010–2014 годы — 26 августа 2010 года. В проект программы включено 26 инвестиционных проектов на сумму 22,2 млрд рублей и 106 некоммерческих мероприятий на сумму 20,4 млрд рублей. Общий объем финансирования программы в 2010–2014 годах запланирован в размере 42,6 млрд рублей за счет привлечения бюджетов городского, областного, федерального уровней, а также за счет собственных средств участников программы, кредитов коммерческих банков и иных внебюджетных средств. Среди крупных инвестиционных проектов, включенных в программу, — техническое перевооружение ОАО «ВАСО», строительство цеха термозластообразования на базе ОАО «Воронежсинтезкаучук», строительство производственно-логистического комплекса на территории Масловки (ОАО «Арматек Групп»).

Павел МАННОС

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Страховая компания IBG вышла победительницей

Воронежская страховая компания IBG выиграла открытый конкурс на страхование автопарка ОАО «Павловскгранит» по договору обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). Речь идет о страховании 186 транспортных средств, включая грузовые и легковые автомобили, автобусы, автокраны, фургоны, спецтехнику, прицепы и полуприцепы. Лимит ответственности страховой компании IBG составил 74,4 млн рублей. Определяющими факторами для победы стали качество и скорость оказываемых услуг, надежность компании, а также наличие головного офиса в Воронеже и представительства в Павловске.

«За годы работы нами был накоплен большой опыт по страхованию крупных автопарков, в том числе и на рынке ОСАГО. Благодаря этому опыту сегодня мы готовы предложить нашим клиентам надежную страховую защиту, конкурентоспособные тарифы и традиционно высокий уровень сервиса и оперативность в решении всех вопросов», — отметил начальник отдела страхования технических рисков компании IBG Андрей Шишкин.

ЗАО «Страховая бизнес группа» (IBG) работает на рынке более 12 лет. Компания осуществляет полный спектр страховых услуг — страхование имущества, ответственности, личное страхование. Компания — действительный член Всероссийского Союза Страховщиков, Российского Союза Автостраховщиков, Национального союза Агростраховщиков, Союза машиностроителей России, Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков. IBG дважды становилась лауреатом общественной премии в области страхования «Золотая Саламандра». В 2009 году компания стала победительницей Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в номинации «Лучшая российская организация страхования предприятий транспортной отрасли».

Воронежский алюминиевый завод реализовал залоговое имущество

ЗАО «Воронежский алюминиевый завод» (ВАЛЗ) на торгах реализовало залоговое имущество на сумму около 51 млн рублей. На погашение задолженности предприятия будет направлено лишь 15 процентов всей суммы, или 7,5 млн рублей. Это связано с тем, что реализованное имущество находилось в залоге. За период с начала введения конкурсного производства на предприятии по июль 2010 года задолженность по заработной плате на ЗАО «ВАЛЗ» сократилась на 12,5 млн рублей и составила 32 млн рублей. Снижения объема долга удалось добиться за счет взыскания дебиторской задолженности, реализации автотранспорта и сдачи в аренду движимого имущества.

Конкурсное производство на ЗАО «ВАЛЗ» было введено в мае прошлого года, а в декабре его пролили еще на полгода. Конкурсный управляющий завода заявлял, что восстановить платежеспособность завода уже невозможно. Общая задолженность завода оценивается более чем в 200 млн рублей.

На Концерне «Созвездие» успешно прошли испытания

Концерн «Созвездие» (Воронеж) готов к массовому выпуску телекоммуникационного оборудования 4G под брендом AstraMAX. Им разработано и сертифицировано оборудование мобильного стандарта WiMAX под торговую марку AstraMAX и проведены успешные испытания данного оборудования. Реализация данного проекта носит общероссийское значение, позволяя решить ряд важнейших задач. В том числе повышение эффективности госуправления и местного самоуправления, а также создание базовых элементов формирования отечественного кластера производства и предоставления телекоммуникационных услуг.

По сообщению пресс-центра «Созвездия», опытный район развернут в Воронеже и в одном из районных центров Воронежской области. Тестовая зона представляет собой центр сетевого управления и 5 сайтов (7 секторов). Тестирование в опытном районе проводится с использованием передвижной лаборатории WiLAB, созданной в концерне «Созвездие». В концерне рассчитывают, что первая серийная партия оборудования — 100 базовых и 9600 абонентских станций — будет изготовлена к ноябрю 2010 года. А уже с начала 2011 года концерн будет готов производить по 200 базовых и 10000 абонентских станций ежемесячно.

Межрегиональная Биржа субконтрактов

30 сентября 2010 года, в Санкт-Петербурге в ВК «Ленэкспо», при участии департамента поддержки и развития малого и среднего предпринимательства города Москвы и комитета экономического развития промышленной политики и торговли правительства Санкт-Петербурга, пройдет очередная Межрегиональная Биржа субконтрактов. Организаторами Биржи традиционно выступают Межрегиональный центр промышленной субконтрактации и партнерства и Санкт-Петербургский фонд поддержки промышленности.

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОЙ СУБКОНТРАКТАЦИИ И ПАРТНЕРСТВА



«Биржа субконтрактов» станет центральным мероприятием «Дня промышленного субконтракта» в рамках Международного Промышленного Форума «Российский Промышленник-2010». В программу «Дня промышленного субконтракта» войдет также Биржа технологий — возможность для предприятий представить свои прогрессивные разработки — технологии, опытно-промышленные и лабораторные образцы, услуги — целевой аудиторией/представителям предприятий машиностроительного комплекса, найти потенциальных партнеров, потребителей/заказчиков инноваций «Биржа субконтрактов»: серия подготовленных переговоров уполномоченных представителей предприятия — За-

казчика с потенциальными Поставщиками, по вопросам изготовления и поставки изделий, узлов, комплектующих по техническому заданию Заказчика. Участие в Бирже субконтрактов позволяет заказчику снизить затраты на поиск и отбор поставщиков, найти и выбрать привлекательные предложения по цене. Поставщикам участие в Бирже позволяет найти новые заказы для дозатгрузки производственных мощностей.

Информация о размещаемых в рамках «Биржи субконтрактов» заказах (чертежи, техническое задание, производственная программа и требования к поставщикам) размещается в разделе «Биржа субконтрактов» портала subcontract.ru.

Бирже субконтрактов предшествует бесплатный при условии своевременной подачи заявки и прохождения регистрации участников.

В последние десятилетия для различных отраслей промышленности и строительства, нефте- и газодобывающих предприятий применение максимально долговечных защитных покрытий стало экономически обоснованным и технологически актуальным. Среди широкого спектра инновационных технологий в области защитных покрытий, например лакокрасочных, можно отметить одну, получившую благодаря своим уникальным технологическим характеристикам широкое распространение за рубежом, — технологию получения полисилоксановых покрытий.

В Центральном-Черномоземном регионе нашей страны материалы, созданные на основе данной технологии, представляет центр инжиниринговых решений «ПРОМАТЕХ».

На мой взгляд, авторское сопровождение материалов — очень важный рабочий этап, поскольку современные химические составы для их качественного нанесения требуют пристального внимания со стороны исполнителя, «проверки» на совместимость и грамотной подготовки поверхности к нанесению.

Считаю необходимым отметить, что мы представляем интересы крупных производителей: Морозовского химического завода (г. Санкт-Петербург), занимающегося производством защитных покрытий; международного концерна PPG Industries (Ameron), специализирующегося на производстве уникальных долговечных лакокрасочных покрытий; знаменитого швейцарского концерна Sika

В РАБОТЕ НАСТОЯЩИЙ

ВОСТОК СЕРВИС

Наличный и безналичный расчет
Товар сертифицирован

Рабочая обувь, средства защиты, форменная и рабочая одежда

Ждем вас по адресу: 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 46а
Тел.: (4732) 54-33-66, 54-33-77, 54-33-61

СПЕЦОДЕЖДА

В последние десятилетия для различных отраслей промышленности и строительства, нефте- и газодобывающих предприятий применение максимально долговечных защитных покрытий стало экономически обоснованным и технологически актуальным. Среди широкого спектра инновационных технологий в области защитных покрытий, например лакокрасочных, можно отметить одну, получившую благодаря своим уникальным технологическим характеристикам широкое распространение за рубежом, — технологию получения полисилоксановых покрытий.

В Центральном-Черномоземном регионе нашей страны материалы, созданные на основе данной технологии, представляет центр инжиниринговых решений «ПРОМАТЕХ».



Генеральный директор, кандидат химических наук **Игорь Вячеславович КРЕЙЗЕР:**

— В настоящее время деятельность инжинирингового центра «ПРОМАТЕХ» осуществляется по нескольким направлениям: исходя из задач, стоящих перед нашими заказчиками и партнерами, мы осуществляем подбор и поставку различного рода специализированных материалов (огнезащитные и антикоррозионные, безусадочные строительные смеси и добавки в бетон, промышленные клеевые составы и гидроизоляция, материалы для пола промышленных предприятий). Так как руководящий состав нашего центра и все специалисты, занимающиеся сопровождением поставок материалов, проходят постоянную сертификацию в государственных центрах, это позволяет нам осуществлять высококвалифицирован-

ные инспекционные работы на объектах наших заказчиков.

Одним из наиболее востребованных широким кругом наших постоянных партнеров направлений является помощь в комплектации участков, связанных с контролем качества работ, производимых на строительных площадках

и заводах, а также работ по подготовке и созданию защитных покрытий (с поставкой оборудования, приборов контроля, технической документации). Мы поставляем оборудование для нанесения лакокрасочных, огнезащитных и теплоизоляционных составов.

В целом же наша работа с заказчиком начинается с предварительного согласования материалов или технологий и последующей разработки технической документации для конкретного объекта. Затем мы составляем технический регламент на производство работ, а в последующем направляем своих специалистов на строительную-промышленную площадку для «авторского» сопровождения своих материалов в процессе реализации проекта.

Применение защитных покрытий АРМОКОТ для ремонта моста через р.Ворона в Тамбовской области



и итальянской группы компаний MAPET, являющихся производителями строительных химии. В процессе сотрудничества с крупными производителями строительной химии, лакокрасочных защитных покрытий мы регулярно принимаем участие в семинарах, выставках и конференциях, на которых представляем производителям свои рекомендации по возможному использованию их разработок. Зная потребности рынка, наша компания участвует и в светостойкость (от 15 до 25 лет), долговечность (срок службы не менее 15 лет), радиационная стойкость, устойчивость в высокоагрессивных газовойздушных средах, устойчивость к проливам кислот и щелочей, маслобензостойкость, позволяют использовать их в самых различных отраслях промышленного и гражданского строительства. Кроме того, высокая степень гидрофобности материалов, производимых под торговой маркой АРМОКОТ®, позволяют эффективно их применять в цементной и деревообрабатывающей промышленности, металлургии, при окраске фасадов, они сохраняют свои защитные свойства и

на сегодняшний день наш инжиниринговый центр успешно работает с проектными институтами Воронежа, Белгорода, Липецка, Тамбова, Курска. В числе наших заказчиков Нововоронежская АЭС-2, Новолипецкий металлургический комбинат, Россошанский химкомбинат, Алексеевский завод химического машиностроения, мостостроительные отряды Центрально-Черномоземного региона. ООО «ПРОМАТЕХ» в настоящее время имеет представительства в нескольких крупных регионах, в том числе в Москве и С.-Петербурге.

В преддверии Дня строителя мне хотелось бы остановиться на одном из наиболее востребованных на сегодняшний день направлениях деятельности нашей



Защитное покрытие Америкот 78НВС для циркуляционных водоводов НЛМК (строительство 7-й доменной печи)

«ПРОМАТЕХ» — инжиниринговый центр новых технологий

в условиях повышенной влажности (дамбы, надводные конструкции и т. д.), устойчивы к термодарам (от -60°C до +700°C).

Применение этих покрытий основано не только технологически, но и экономически:

■ *при сроке безремонтной эксплуатации от 15 до 25 лет стоимость материалов на 1 кв. м комплексного покрытия на 30 процентов дешевле полиуретановых или эпоксидных;*

■ *так как все материалы могут наноситься методом «мокрым по мокрому» с минимальной межслойной сушкой 30...60 минут, значительно сокращаются сроки проведения работ по их нанесению;*

■ *поскольку данные материалы являются покрытиями естественной сушки, уменьшаются энергетические затраты, за счет того что материалы АРМОКОТ могут наноситься при температуре до -30°C, расширяется сезон проведения работ.*

Технологичность полисилоксановых композиций заключается в нанесении их любым доступным способом (кисть, валик, безвоздушное или пневматическое распыление), набором толщины от 40 до 120 мкм за один проход, неограниченным временем перекрытия финишных слоев, ремонтопригодностью в полевых условиях.

Наш опыт показывает: будущее промышленного строительства в России — за новыми материалами и технологиями.

Инжиниринговый центр по промышленным материалам и технологиям ООО «ПРОМАТЕХ», Воронеж, тел.: (4732) 323-698, 323-694. www.promateh.ru

Александр ШУШЕНЬОВ

Авиакомпания AirVolga отрыла рейсы Москва — Воронеж

Авиакомпания AirVolga (ЗАО АК «РусЛайн») с 26 июля приступила к выполнению рейсов Москва — Воронеж. Таким образом, она стала третьей авиакомпанией, работающей по данному маршруту. Рейсы будут выполняться три раза в неделю (по понедельникам, средам и пятницам) на 50-местном самолете Bombardier CRJ 200. Вылет из аэропорта Домодедово назначен на 18.30 с прибытием в Воронеж в 19.20. Обратный рейс осуществляется в 20.15, прибытие в Москву — в 21.10. Тарифы, установленные авиакомпанией, — от 2 тыс. рублей за билет.

В начале декабря «Ютэйр» нарушила монополию местной авиакомпании «Полет» и запустила рейсы Воронеж — Москва — Воронеж.

Компания «РусЛайн» же долгое время добивалась права летать в Воронеж. Напомним, что УФАС по Воронежской области рассматривало дело в отношении ОАО АК «Воронежавиа», связанное с созданием препятствий для доступа ЗАО АК «РусЛайн» к осуществлению авиаперевозок на территории Воронежской области. Так, воронежская компания всячески затягивала оформление разрешительной до-

кументации на эксплуатацию самолетов типа CRJ-200. Действия «Воронежавиа» антимонопольная служба расценила как «скрытый отказ». В ходе расследования дела все нарушения были устранены. В частности, оформлен допуск аэропорта к приему воздушных судов типа CRJ-200/100, а также заключены необходимые договоры.

Планы авиакомпании «РусЛайн» по открытию рейсов из Воронежа по другим направлениям пока отложены до весны-лета 2011 года.

CRJ200 — среднемагистральный пассажирский самолет для местных авиалиний, разработанный канадской фирмой Bombardier Regional Aircraft (входящей в корпорацию Bombardier Aerospace). Самолет является усовершенствованной моделью пассажирского самолета Canadair Regional Jet CRJ-100. На Самолете установлены новые турбовентиляторные двигатели General Electric CF34-3B1 (тяга 38,81 кН и с системой АРМ - 41 кН) с уменьшенным расходом топлива и с возможностью эксплуатации при температуре воздуха 35°C. Самолета показал лучшие летные характеристики чем CRJ-100.



■ ИНФОРМАЦИЯ ■

**В результате инвентаризации
региональный бюджет получил
180 млн дополнительных доходов**

В результате инвентаризации областного имущества и изъятия из ведения ГУП «Свой дом» всей собственности, не используемой для хозяйственно-сти, за второе полугодие 2009 года доходы воронежского областного бюджета увеличились почти на 180 млн рублей, говорится в материалах региональной Контрольно-счетной палаты (КСП).

Как говорится в материалах КСП, ГУП «Свой дом», который «активно участвовал в уводе земельных участков», были предоставлены в аренду территории общей площадью 4,2 га с формулировкой «... фактически занимаемые строениями». В КСП, однако, отметили, что «строениями» являлись либо фрагменты заборов, либо нежилые помещения неопределенного назначения.

В дальнейшем, как стало известно, ГУП передал ОАО «Домостроительный комбинат» (ДСК) право аренды на такие участки, где тот ведет строительство домов и офисных помещений. При этом в соответствии с инвестиционным проектом по строительству жилья для работников бюджетной сферы ДСК должен передать области от 8 до 12 процентов общей площади домов, построенных на этих участках. «Однако по согласованию с ГУГИ вместо квартир в строящихся в центре города домах предоставляются квартиры в панельных домах, построенных на окраине города либо в районах, не отличающихся коммерческой привлекательностью», — сообщили в КСП.

Областные власти в ответ на обнаруженные КСП нарушения внесли изменения в нормативные и законодательные акты, регулирующие предоставление областной собственности в аренду. В частности, отменены неоправданные льготы и преференции, расторгнуты договоры о безвозмездном использовании имущества. Так, из ведения «Своего дома» было изъято все имущество, не используемое для осуществления хозяйственной деятельности.

**Самолет Ил-96-400Т совершил
свой первый полет**

Грузовой самолет Ил-96-400Т производства Воронежского акционерного самолетостроительного общества совершил свой первый полет в Австралию по маршруту Льеж (Бельгия) — Амстердам (Австралия). Лайнер принадлежит воронежской авиакомпании «Полет», зафрахтован компанией Air Charter Service. Он выполнил рейс 1 июля 2010 года. На борту самолета находилось 4,5 тонны груза (опорно-поворотные круги диаметром 368 см).

Авиакомпания «Полет» эксплуатирует три самолета Ил-96-400, полученных в финансовый лизинг у компании «Ильшюнг Финанс Ко». При этом в ИФК планируют заключить с авиакомпанией договор еще на три машины. Технический директор Воронежского авиазавода Александр Ткачев сообщил, что компания пока не слышала о планах ИФК и «Полета». Однако, по его словам, авиазавод обладает всеми необходимыми технологиями, специалистами и мощностями для производства лайнеров. Он уточнил при этом, что на 2010-2011 годы пакет заказов на машины производства ВАСО полностью сформирован.

**Воронежская область занимает
второе место в ЦФО по уровню
бедности населения**

В 2009 году 21,2% населения Воронежской области (480 тыс. человек) имели доходы ниже установленного прожиточного минимума, что на 1,8% превышает показатель 2008 года. Таким образом, регион на сегодняшний день занимает по этому показателю второе место в Центральном федеральном округе (ЦФО). Беднее население только в Ивановской области (23,4%). В числе основных причин отмечается «фактическое снижение доходов, связанное с кризисными процессами в экономике области». Так, реальные денежные доходы населения области в 2009 году составили 99,1% к уровню предыдущего года. По темпам снижения доходов населения Воронежская область заняла седьмую позицию среди субъектов ЦФО. Это, в свою очередь, подтверждает вторую «по основной причине» высокую долю теневых доходов.

Согласно данным, низким также остается объем инвестиций в основной капитал в расчете на душу населения (без учета бюджетных средств — 12,9 тыс. рублей, что почти вдвое ниже среднего значения по РФ — 22,4 тыс. рублей). Относительно низкое падение общего объема инвестиций в правительство объясняют сохранением высокого объема государственных капитальных вложений в экономику области (Воронежская АЭС, строительство автомобильных дорог (в частности, трасса М-4 «Дон»).

Здесь нет нефти и газа, золота и никеля, алмазов и черноземов, могучих рек и бескрайних таежных просторов. Здесь нет ракетно-ядерной триады. Откровенно говоря, если взглянуть на карту, здесь нет и места, на котором могли бы жить 130 миллионов человек. А они живут — на территории, которая меньше Намчатки и составляет примерно 1/50 часть России.

А что тут есть? Постоянные землетрясения, извержения вулканов, цунами, тайфуны, рыба фуру, гейши, карате, хайку, самая большая на планете средняя продолжительность жизни, сверхскоростные поезда, роботы... И — миллиардеры. Хотя, по российским меркам, какие они миллиардеры? Вторая по величине экономника в мире, а самый богатый человек Тадаси Янаи, создатель и руководитель группы UNIQLO, чьи прибыли возросли в прошлом году на 20 процентов, имеет всего-то 9,2 милли-

60 летний Тадаси Янай — тщедушный человек с внешностью архивариуса — стал сегодня одним из символов Японии. Логотип его компании UNIQLO — первый японский бренд, успешно вышедший за пределы страны, не связанный с хай-тек или автомобилестроением. Тадаси — творец сети с мировым именем Fast Retailing, занимающей сегодня пятое место среди крупнейших производителей и продавцов одежды на планете. Ему удается поддерживать низкие цены благодаря размещению производства в Китае, Вьетнаме, Камбодже и Бангладеше.

— Для меня острее всего ощущением детства был американский кофе, — эстетически вспоминает Тадаси Янаи. — Отец принес домой банку с непривычной этикеткой, и я до сих пор помню этот вкус... Наверное, это было толчок к моему дальнейшему интересу ко всему западному. Мы, японцы, умеем учиться и извлекать рациональные выводы из уроков, которые получаем от людей из других стран. У

первым слогом в английском словосочетании Unique Clothing (уникальная одежда). Через четырнадцать лет появился бутик в Харадзюку, модном районе Токио. А год спустя компания вышла с акциями в первую секцию на Токийской фондовой бирже. Японцы охотно вкладывались в бумагу фирмы, которая практически не может прогореть, — в любых экономических условиях люди приобретают недорогую, но качественную одежду. С набранного тогда капитала и начался новый прорыв Тадаси, в руках которого сегодня сосредоточено почти 30 процентов ценных бумаг. Преимущества главной из компаний Тадаси состоят в отсутствии сегментации по целевой аудитории, в универсальности стиля и в приемлемом качестве при весьма разумных ценах.

Он предпочитает резать правду-матку в глаза. У себя на предприятиях он совершеннейший диктатор — король и палач в одном лице. Тадаси Янаи решает абсолютно все — от моделей маек до приобретения брендов.

Банзай, или «Ну, за Японию!»

арда долларов. Состояние сорока самых богатых людей Страны восходящего солнца составляет лишь 87 миллиардов долларов.

Денежная единица Японии — иена — название получила по форме монеты: по-японски она называется «эн», что по звучанию идентично слову «круглый». В древности денежная система была крайне запутанной, потому что по всей стране монеты изготавливались из меди, золота, серебра, а также использовались деньги, которые чеканились монетными дворами Китая, Кореи и Аннам. Кроме этого, время от времени правительство пыталось преодолеть кризис в экономике, уменьшая или увеличивая количество того или иного металла в составе монет. Монета самого низкого достоинства — дзэнги — круглая, около дюйма в диаметре, с квадратной дыркой в четверть дюйма в центре — стала впервые выпускаться в Японии в 1636 году. Очень часто монетки связывали в «денежную нитку», пропускали через дырки нитки конопил. Довольно удобно — как владельцам, так и грабителям!

История собственно иены ведет отсчет с 1870 года. Пришедшее после революции Мэйдзи (1868) к власти буржуазное правительство провело монетарную реформу и ввело десятичную систему национальной валюты. Золотые монеты перестали выпускаться в 1932 г. Это было связано с наступлением экономического кризиса — с начала 30-х годов страна вела большую войну в Китае, что требовало огромного напряжения государственных финансов. В 1937 году золотое содержание иены снизилось до 0,290 г. Мировая война разрушила не только Хиросиму и Нагасаки, но и японские финансы. В апреле 1949 года оккупационная администрация генерала Макартура упорядочивает денежный оборот, и в стране вводится единый паритетный курс — 360 иен за доллар. Японцы перенимали американский опыт хозяйствования, одновременно государство активно стимулировало экспорт японской продукции. Модель развития, ориентированная на экспорт, оказалась результативной. Даже полная зависимость от импорта сырья не могла остановить безудержный рост экономики.

Что же мы имеем на сегодняшний день?



кого только мы ни учились! Когда-то у китайцев, потом — у британцев, немцев и французов, и наконец — у американцев, которые нас оккупировали на много лет. Но мы никогда ничего не копировали. Только препарировали чужие идеи и творчески развивали их.

Он окончил в 1971 году университет Васэда, однако, несмотря на степень бакалавра политологии, ни в политику, ни в бюрократию не пошел. Зато обещал папаше поддержать семейное дело: у того была небольшая фирма по торговле текстилем и мужскими костюмами. Свою первую лавочку Янаи-старший открыл в городе Убе в 1949 году.

— Только не надо думать, будто я — как состоятельный наследник — продолжаю дело моих достойных родителей, — делится сокровенным Тадаси. — На Западе много, знаете ли, таких бизнес-династий: денежки достаются сыну от отца, отцу — от деда... Это вовсе не мой случай. Мои предки были бедными, а отец имел только две лавочки, которые и магазинами-то в современном понимании назвать трудно. Я сделал свой бизнес сам, с нуля.

Первый магазин UNIQLO Янаи открыл в 1984 году в Хиросиме. Аббревиатура UNIQLO адресует к двух

Александр ВАГНЕР

Деятельность банков в Воронежской области

Май–июнь 2010 г.

Данные на 01.06.2010 года	Адрес и телефон в г. Воронеж
Банки, зарегистрированные на территории региона	
1. ОАО КБ «Агроимпульс»	пл. Ленина, 3, т. 77-44-34
2. ОАО банк «Воронеж»	ул. Челюскинцев, 149, т. 71-21-80
Небанковская кредитная организация, зарегистрированная на территории региона	
1. ООО НДКО «Ривард Кредит»	ул. Ордена Кутузова, 36Б, т. 50-50-05
Филиалы банков других регионов	
1. ОАО «АКИБАНК» (г. Набережные Челны)	ул. Станкевича, 7, т. 20-59-30, 20-59-32
2. КБ «Агрополи» ЗАО (г. Москва)	ул. Промышленная, 4, т. 78-16-19
3. ОАО «Балтийский Банк» (г. Санкт-Петербург)	ул. 20-летия ВЛКСМ, 55, т. 64-41-70
4. ОАО Банк ВТБ (г. Москва)	пр. Революции, 58, т. 53-19-26
5. ЗАО ВТБ 24 (г. Москва)	ул. Кольцовская, 31, т. 35-53-95
6. АКБ «БАНК МОСКВА» ОАО (г. Москва)	ул. Плехановская, 16, т. 35-69-56
7. ОАО «БАНК УРАЛСИБ» (г. Москва)	ул. Пушкинская, 41, т. 20-53-08, 20-53-18
8. ОАО «Банк Петровск» (г. Санкт-Петербург)	ул. Кузнецкая, 32, т. 77-44-62
9. ООО «БТА БАНК» (г. Москва)	ул. Фридриха Энгельса, 74, т. 20-52-74
10. ЗАО «Газпромбанк» (г. Газопровод, Московская обл.)	Красноярский пер., 12а, т. 77-53-25, 77-53-18
11. АКБ «ЕВРОФИНАНС МОСНАРБАНК» (г. Москва)	ул. Карла Маркса, д. 56, т. 55-88-55
12. ООО КБ «Западный» (г. Москва)	ул. Потанинская, 2, т. 61-01-55
13. ОАО АКБ «Инвестторгбанк» (г. Москва)	ул. 25 Октября, 33, т. 61-60-61
14. АКБ «Импэртбанк» ОАО (г. Москва)	ул. Ф. Энгельса, 8-6, т. 55-39-45
15. ОАО АКБ «Инвестбанк» (г. Калининград)	ул. Ордена Кутузова, 25, т. 390-390
16. ЗАО «ЮниКредит Банк» (г. Москва)	ул. Комиссаржевской, 13, т. 20-53-64
17. ООО «Мой Банк» (г. Москва)	пр-т Революции, 49, т. 53-07-45
18. ОАО «МДМ Банк» (г. Новосибирск)	пл. Ленина, 14, т. 53-25-16
19. АКБ «Московский Индустриальный банк» ОАО (г. Москва)	ул. Театральная, 20А, т. 64-50-31
20. ЗАО МКБ «Москомпритбанк» (г. Москва)	ул. Никитинская, 42, т. 69-72-77
21. ЗАО «Мостройэкономбанк» (г. Москва)	ул. Никитинская, 52, т. 77-87-49
22. ОАО «НОМОС-БАНК» (г. Москва)	Алтайский пер., 22, т. 39-55-77
23. АКБ «НРБАНК» ОАО (г. Москва)	ул. 20-летия Октября, 90а, т. 71-21-80
24. ОАО «Промсвязьбанк» (г. Москва)	ул. 20-летия Октября, 78, т. 78-28-99
25. ЗАО «ПВ-Банк» (г. Ульяновск)	Московский пр-т, 4, т. 91-13-11
26. ООО КБ «РОСПРОМБАНК» (г. Москва)	ул. 45 Стрелковой дивизии, 129, т. 46-41-58
27. ОАО «Россельхозбанк» (г. Москва)	ул. Ленина, 12, т. 59-81-38
28. ЗАО «РУССТРОЙБАНК» (г. Москва)	ул. Карла Маркса, 70а, т. 39-07-81, 39-07-82
29. ОАО «Русь-Банк» (г. Москва)	ул. Комиссаржевской, д. 15, т. 39-76-46
30. ЗАО «Райффайзенбанк» (г. Москва)	ул. Свободы, 14, т. 619-619
31. ЗАО «Банк Русский Стандарт» (г. Москва)	проспект Труда, д. 65, т. 20-48-60
32. АК Сберегательный банк РФ (г. Москва)	ул. 9 января, 28, т. 60-95-00
33. ОАО «Собинбанк» (г. Москва)	ул. Урицкого, 10, т. 44-99-99
34. КБ «СДМ-Банк» ОАО (г. Москва)	ул. Никитинская, 49, т. 77-14-27
35. ОАО АКБ «Связь-Банк» (г. Москва)	ул. Плехановская, 31, т. 59-35-07
36. АКБ «ТРАНСКАПИТАЛБАНК» (ЗАО) (г. Москва)	ул. Красноармейская, 21-а, т. 39-52-10 (11)
37. ЗАО КБ «Траст Капитал Банк» (г. Москва)	ул. Красноармейская, 52-Б, т. 96-99-55
38. ОАО «ТрансКредитБанк» (г. Москва)	ул. Платонова, д. 4, т. 52-14-42
39. ОАО «Углетехбанк» (г. Междуреченск)	ул. Челюскинцев, 80, т. 77-61-86, 77-12-67
40. ОАО «Уральский банк реконструкции и развития» (г. Екатеринбург)	ул. Никитинская, д. 21, т. 59-95-27
41. КБ «ЮНИАСТРУМ БАНК» (ООО) (г. Москва)	ул. Никитинская, 42, т. 39-72-26
42. ЗАО АКБ «ЭКСПРЕСС-ВОЛГА» (г. Москва)	ул. Кольцовская, д. 4, т. 62-24-94
43. ООО КБ «ИНВЕСТИЦИОННЫЙ СОЮЗ» (г. Москва)	ул. Станкевича, д. 7, т. 22-73-27
44. ООО КБ «ИНТЕРКОММЕРЦ» (г. Москва)	ул. 9 Января, д. 43, т. 77-53-00
45. ЗАО «КБ ОТКРЫТИЕ» (г. Москва)	ул. Кольцовская, д. 76, т. 61-11-72
46. ЗАО КБ «СибКупБанк» (г. г. Омск)	ул. Театральная, 32, т. 33-02-25
Операционные офисы	
1. Филиал ОАО Национальный банк «ТРАСТ» (г. Липецк) — 2 офиса	г. Воронеж, ул. Кирова, 4, т. 72-70-51 г. Липецк, ул. Трудовые резервы, д. 77, кв. 2, т. (47391) 4-96-39
2. ООО «Хоум Кредит энд Финанс Банк» (г. Москва) — 2 офиса	пр-т Революции, 54; ул. Генерала Лизюкова, 66а; ул. Ю. Янониса, 1; ул. Плехановская, 54; Московский пр-т, 82
3. Филиал ОАО «Всероссийский банк развития регионов» (г. Москва)	ул. Кирова, 4, т. 61-12-97
4. ЗАО «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (г. Москва)	ул. Плехановская, 48, т. 61-86-91
5. Филиал ОАО «Норд-Банк» (г. Старый Оскол)	ул. Никитинская, 6а, т. 35-53-84
6. ОАО «Восточный экспресс банк» (г. Москва) — 7 офисов	ул. Владимира Невского, 47; ул. Кольцовская, 6; ул. Генерала Лизюкова, д. 38; ул. Бурлакова, 3; ул. Свободы, 75; г. Липецк, г. Острогожск
7. ЗАО «Банк Русский Стандарт» (г. Москва) — 2 офиса	Ленинский пр-т, д. 143; ул. Владимира Невского, 15
8. КБ «ЛОКО-Банк» (ЗАО) (г. Москва)	ул. Плехановская, 18, т. 96-99-96
9. КБ «Курский промышленный банк» ОАО — 2 офиса	ул. Вл. Невского, 48, т. 35-15-10; ул. Пушкинская, 26, т. 77-00-18
10. ОАО «АЛЬФА-БАНК» (г. Москва)	пр. Революции, 38, т. 51-23-00
11. ООО ИКБ «Совкомбанк» (г. Кострома)	ул. Пушкинская, 7, т. 61-15-11
12. ОАО «Балтийский инвестиционный банк» (г. Санкт-Петербург)	ул. Кирова, д. 22
13. ООО КБ «Адмиралтейский» (г. Москва)	т. 61-13-71, 63-12-72 ул. Ворошилова, 50, т. 63-96-37, 63-26-80

Данные на 01.06.2010 года	Адрес и телефон в г. Воронеж
14. ОАО АКБ «АВАНГАРД» (г. Москва)	ул. Фридриха Энгельса, 18, т. 55-25-75
15. ООО КБ «Национальный Стандарт» (г. Москва)	ул. 60 Армии, д. 27, т. 69-54-72
16. Филиал ОАО «АВТОВАЗБАНК» (г. Москва)	ул. Комиссаржевской, д. 5, пом. 1-7 т. 616-330
17. ОАО «Орловский социальный банк» (г. Орел)	ул. Пушкинская, д. 1, тел. 55-11-08
18. ООО «Барслайс Банк» (г. Москва)	пр-т Революции, дом 26/28, т. 51-95-86
19. ЗАО КБ «Банк Сосьете Жeneral Восток» (г. Москва)	ул. Пушкинская, д. 1, тел. 61-99-39
20. АКБ «ЭКОЛОСТБАНК» (ЗАО) (г. Москва)	ул. Фридриха Энгельса, д. 25б, т. 69-75-21
21. ООО «МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ БАНК» (г. Москва)	ул. 60-й Армии, 27, т. 61-45-25
22. ЗАО «Райффайзенбанк» (г. Москва)	ул. Свободы, 14, т. 619-619
23. ОАО АКБ «Инвестбанк» (г. Калининград) 2 офиса	ул. Мира, д. 1
24. АКБ «Московский Банк Реконструкции и Развития» (ОАО) (г. Москва)	ул. Кольцовская, д. 17
25. ОАО АКБ «Промсвязьбанк» (г. Москва)	ул. Мира, д. 1
26. ОАО АКБ «РОСБАНК» (г. Москва) — 3 офиса	Пр-т Революции, д. 37; ул. Карла Маркса, д. 68; ул. Ленинградская, д. 2
27. КБ «ЕВРОТРАСТ» (ЗАО) (г. Москва)	ул. Кирова, д. 8
Филиалы небанковских КЮ других регионов	
1. НКО «ИНКАХРАН» (ОАО) (г. Москва)	ул. Ленинградская, 2, т. 26-23-72
Представительства	
1. ООО «Хоум Кредит энд Финанс Банк» (г. Москва)	пр. Труда, 65, т. 39-37-21
2. ЗАО Банк «НФК» (г. Москва)	ул. Свободы, 73, т. 51-94-05, 51-94-06
3. ЗАО «КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК» (г. Москва)	ул. Плехановская, 48, т. 61-86-92
4. ООО КБ «БФГ-Кредит» (г. Москва)	ул. Никитинская, д. 42, к. 408, т. 29-25-56
5. ЗАО «БНП ПАРИЖ-Банк» (г. Москва)	ул. Свободы, д. 14, т. 69-72-94
6. ОАО «БКС» — Инвестиционный Банк» (г. Новосибирск)	ул. 20 лет ВЛКСМ, 55, т. 39-93-01
7. ОАО АКБ «АВАНГАРД» (г. Москва)	ул. Фридриха Энгельса, 18, т. 55-25-60
8. ОАО «Всладбанк» (Кабардино-Балкарская республика)	ул. Электросигнальная, 1
Кредитно-кассовые офисы	
1. ОАО «ОТП Банк» (г. Москва) — 2 ККО	ул. Свободы, 73, т. 20-55-90
2. ООО «Ресурсбанк» (г. Москва) — 2 ККО	ул. Героев Красной Армии, 7, т. 39-94-37; ул. Карла Маркса, д. 3, т. 39-58-55
3. ЗАО «ФОРУС-Банк» (г. Нижний Новгород) — 5 ККО	г. Воронеж: г. Борисоглебск, г. Калач, г. Лиски, г. Россошь
4. КИТ Финанс Инвестиционный Банк (ОАО)	ул. Кирова, 8, т. 39-51-99
5. ОАО «АЛЬФА-БАНК» (г. Москва) — 2 ККО	пр. Революции, 38, т. 59-99-75; ул. Плехановская, 45, т. 96-92-14
6. ЗАО АКБ «1-й Промсвязьбанк» (г. Москва)	ул. Красноармейская, 23, т. 69-58-12
7. ОАО АКБ «АВАНГАРД» (г. Москва) — 3 ККО	ул. Героев Сибиряков, 65а, Ленинский пр-т, 156-6, ул. Генерала Лизюкова, 44б, т. 55-25-75
8. ОАО АКБ «Промсвязьбанк» (г. Москва) — 2 ККО	ул. Вл. Невского, 7, т. 69-50-85; пр. Революции, 11, т. 39-00-21
9. АКБ «Абсолют Банк» (ЗАО) (г. Москва)	ул. Плехановская, 9, т. 35-63-66
10. ООО КБ «Ренессанс Капитал» (г. Москва)	ул. Никитинская, 27, т. 61-03-95
11. ЗАО АКБ «Форштадт» (г. Оренбург)	ул. Станкевича, д. 3, т. 39-54-91
12. ОАО КБ «КАМАБАНК» (г. Пермь)	ул. Свободы, д. 75
13. ЗАО РП СВБМ (г. Самара)	ул. Ордена Кутузова, 36б
Операционные кассы банка другого региона, не представленные в области иными структурными подразделениями	
1. ОАО КБ «ЮНИСТРИМ» (г. Москва) — 2 операционные кассы	Московский пр-т, 42б; бульвар Победы, 38; ул. Переверткина, 7

Привлеченные банками средства клиентов, зарегистрированных в Воронежской области

Привлеченные средства, млн рублей	1.01.2010	1.06.2010	к 1.01.10 %	Удельный вес, %
Всего привлеченных средств клиентов, в т.ч. депозиты	133 473,6	139630,2	104,6	100
юридических лиц	16 554,3	15587,8	94,2	11,2
физических лиц	91 620,5	101364,0	110,6	72,6

Задолженность по предоставленным банками кредитам заемщикам, зарегистрированным в Воронежской области

Задолженность по кредитам, млн рублей	1.01.2010	1.06.2010	к 1.01.10 %	Удельный вес, %
Всего задолженность по кредитам, в т.ч. кредитам юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям	149 673,5	151 895,4	101,5	100
юридических лиц	112 339,8	115 285,7	102,6	75,9
индивидуальных предпринимателей	5 938,0	6 707,4	113,0	4,4
кредитам физическим лицам	37 333,7	36 609,8	98,1	24,1

Оборот иностранной валюты (млн рублей)

Показатели	январь 2010г.	апрель 2010г.	май 2010г.
Продано физическим лицам наличной иностранной валюты, млн руб.	822,9	779,2	947,1
Куплено у физических лиц наличной иностранной валюты, млн руб.	388,0	792,6	840,3

Главное управление
Банка России
по Воронежской области

Банк России информирует (http://www.cbr.ru)

С 1 июня 2010 года ставка рефинансирования Банка России составляет 7,75% годовых

Показатели	28.06.10	01.06.10	01.01.10
Процентные ставки			
Ставка рефинансирования, % годовых	7,75	7,75	13,0
Ставки Банка России по привлечению рублевых депозитов, % годовых			
Top-next, Spot/next, Call Deposit	2,5	2,5	3,5
1 week, Spot/week	2,75	2,75	4,0
Ставка Банка России по кредиту «overnight», % годовых	7,75	7,75	13,0
Финансовые ставки по ломбардным кредитам Банка России, % годовых			
на 1 день	6,75	6,75	10,0
на 7 дней	6,75	6,75	10,0
на 30 дней	6,75	6,75	10,25
Средневзвешенные процентные ставки Банка России по итогам ломбардных аукционов, % годовых			
	22.06.10	27.04.10	12.01.10
на 2 недели	-	5,52	6,05
на 3 месяца	6,51	7,03	-
Ставки по кредитам Банка России, обеспеченным «нерыночными» активами или поручительствами, % годовых			
	28.06.10	01.06.10	01.01.10
до 90 дней	6,75	6,75	7,75
от 91 до 180 дней	7,25	7,25	8,25
от 181 до 365 дней	7,75	7,75	8,75
Основные макроэкономические показатели			
	28.06.10	01.06.10	01.01.10
Международные резервы РФ, млрд долларов США	438,5*	456,4	439,0
Курс доллара США, рублей	31,0761	30,7400	30,1851
Курс евро, рублей	38,3324	37,8133	43,4605
Наличные деньги (Мо), млрд рублей	x	4240,3	4038,1
Безналичные средства, млрд рублей	x	12573,6	11659,7

■ РЕКЛАМА ■

НПО «ГИДРОПРИВОД»



ПРЕССА КЛЕЙКИ ДЕРЕВЯННОГО БРУСА, ШИТА НА ЗАКАЗ

309502, Белгородская обл., г. Старый Оскол, м-н Королева, д. 11, кв. 81
т./ф. 8 (4725) 33-57-79
e-mail: NPOGidropriwod@yandex.ru

Товар сертифицирован

ВЫ МОЖЕТЕ СТРОИТЬ САМИ В 3-4 РАЗА ДЕШЕВЛЕ

Технология ТИСЭ разработана в России для самостоятельного строительства. Доступна каждому. Проста во всех отношениях.

Она позволяет строить все (жилые дома, дачи, гаражи, заборы, хозблоки) своими силами в 3-4 раза дешевле традиционных технологий. Навыки строительства не требуются.

В 1997 году технология ТИСЭ была отмечена Золотой медалью ВВЦ (ВДНХ)

ПРИОБРЕТЕНИЕ В МОСКВЕ, В РЕГИОНАХ У ДИЛЕРОВ ИЛИ ПОЧТОЙ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ.

Справки: Москва, 129336, а/я 4, Родионову В.А.
Тел./факс: (495) 704-33-01, 8-925-542-16-02, 8-901-539-10-36,
Интернет: www.tise.ru

Товар сертифицирован

Изготовление, монтаж и модернизация
АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ВАГОННЫЕ ВЕСЫ

ООО «ВесСтройПроект»

194292, г. Санкт-Петербург, 5-й Верхний, д. 17-А
Тел./факс (812) 380-11-03
<http://www.vesproekt.ru> e-mail: Info@vesproekt.ru

Товар сертифицирован

ООО «Союзкомплект»
г. Воронеж, ул. Цюпковского, 34
т. 32-07-89

БЕТОН, раствор, цемент, навал, бетононасос, грузоперевозки до 20 тонн

Товар сертифицирован

Огнетушители

ООО «01-СЕРВИС»
г. Воронеж, ул. Витрука, 13,
Тел.: (4732) 51-82-51, 23-56-76

Зарядка огнетушителей реализация:

- Огнетушителей всех типов
- Противопожарного инвентаря
- Средств защиты органов дыхания

Обработка помещений противопожарным составом

Лиц. № 1-2/00281 от 13.11.2009 г.

Доставка по Воронежу бесплатно

Товар сертифицирован

100% комплектация объектов строительства электроматериалами заводов России

ООО «СпецЭлектроСервис»

Официальный представитель
Старооскольского завода
электромотажных изделий (ОАО «СОЭМИ»)

г. Воронеж, ул. 9 Января, д. 282 А
Тел.: (4732) 24-50-62, 56-74-85, 30-14-55, факс: 24-50-63
E-mail: privod@celmont.ru

Товар сертифицирован

ООО «ПРОМАТЕХ» - материалы для профессиональной защиты конструкций:

- материалы для антикоррозионной защиты металлических и железобетонных конструкций,
- смеси для ремонта и восстановления бетона и железобетона, добавки в бетон,
- полы и напольные покрытия,
- огнезащитные и теплоизоляционные составы,
- оборудование для подготовки поверхности и приборы контроля качества работ,

Воронеж, +7 (4732) 610617, 323698, 323694
pmt-info@mail.ru
Система подбора покрытий: www.promateh.ru

Товар сертифицирован

ООО «СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ГАРАНТСТРОЙДОМ»

- ✓ Строительство коттеджей, домов, гаражей и др. сооружений «под ключ»
- ✓ Все виды отделочных работ
- ✓ Тротуарная плитка
- ✓ Керамзитобетонные блоки
- ✓ Пенобетонные блоки
- ✓ Мраморная крошка
- ✓ Мозаичные полы

Т.: 94-60-60; 8-920-411-40-70

Безопасность на льду

Безопасность на воде

Безопасность на дороге

По вопросам приобретения и распространения
(4732) 61-12-05, 61-18-43, 61-12-36

ООО «Волоконовский завод строительных материалов»

реализует кирпич керамический (самовывоз).

Обращаться по адресу:
309650, Белгородская обл., плт Волоконовка, ул. Чехова, д. 95.

Тел./факс
8 (47235) 5-08-67,
8-910-322-86-74.

Товар сертифицирован

Кузнечная мастерская

МеталлоКовка

www.mkovka.ru

Ворота
Заборы
Беседки
Перила
Лестницы
Кованая мебель
Козырьки
из поликарбоната

ул. Базовая, 136
т. (4732) 29-49-31

Товар сертифицирован

ЗАО «Энергопром»

проводит энергоаудит
быстро и качественно

Тел. (4732) 43-79-69

УСЛУГИ ПО ПРОКЛАДКЕ ТРУБ И ФУТЛЯРОВ

(газопровод, водопровод, самотечная канализация, оптоволоконные и силовые кабели)

под ж/д и автомобильными дорогами, водными преградами, инженерными коммуникациями методом Горизонтального Направленного Бурения.

Строительство систем газоснабжения и канализации

Бестраншейная прокладка трубопроводов

ООО «Магистраль», г. Бирюч www.bestranshey.narod.ru
т./ф.: (47247) 3-33-53, 3-28-09, 8-910-322-21-42

Товар сертифицирован